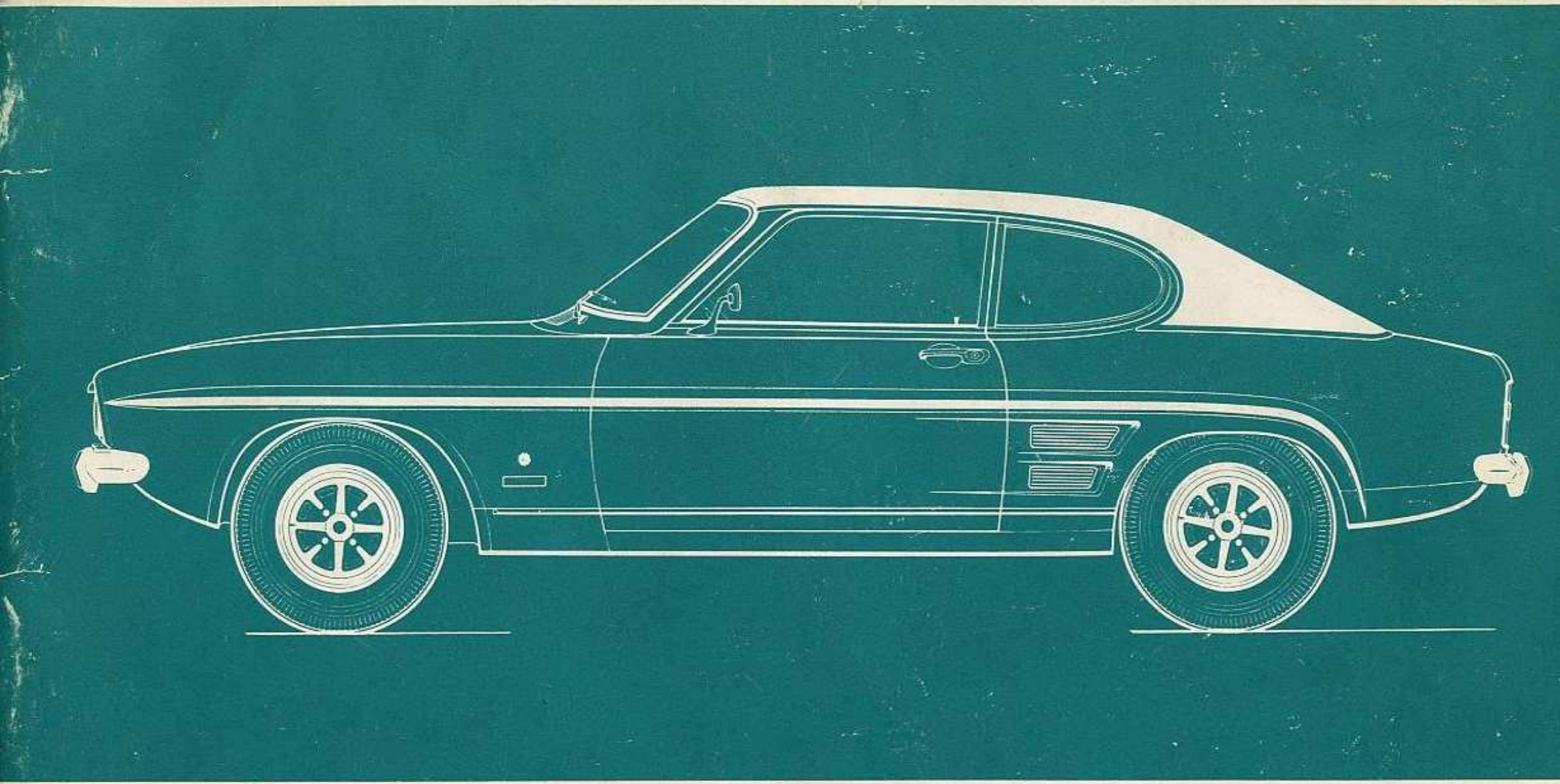
Ford

CAPRI



MANUEL D'ENTRETIEN

les-Normaliques.net

Ford

Capri

les-Nostalgiques.net

Le secret pour conserver votre voiture en parfait état mécanique est de s'assurer qu'elle est régulièrement lubrifiée et entretenue. Pour ceci, veuillez vous rapporter au Carnet de Service.

Les informations techniques et les conseils d'entretien contenus dans ce manuel ont pris effet au moment où il a été donné à imprimer. Toutefois, la Ford Werke Aktiengesellschaft se réserve le droit, dans l'intérêt de la production, de modifier, à tout moment et sans préavis, les caractéristiques, la conception et l'équipement, sans encourir aucune obligation.
Ba.

AVANT-PROPOS

Votre FORD est l'aboutissement de méthodes de conception et de fabrication qui sont le fruit d'un demi-siècle d'expérience acquise par FORD dans la construction automobile. Cette voiture ne cessera de vous étonner par sa sobriété et la sureté de son fonctionnement. Ne négligez pas l'entretien de votre FORD et vous disposerez pendant de longues années d'un serviteur fidèle. Ce Manuel d'Entretien a pour objet de vous aider à mieux connaître le fonctionnement de votre voiture.

C'est pourquoi, nous vous prions de ne pas en négliger la lecture afin de bien comprendre les renseignements que nous vous donnons.

Nous vous conseillons de conserver ce Manuel d'Entretien dans la boîte à gants de la voiture.

Lisez attentivement ce Manuel avant de prendre le volant. Votre FORD ne devrait vous causer aucun ennui; toutefois, au cas où vous auriez besoin d'aide, rappelez-vous que FORD dispose dans le monde d'un réseau de 4000 points de vente.
Identifiés par le panonceau FORD, ces points de vente disposent de pièces détachées garanties d'origine.

Faites confiance à notre réseau après-vente et bonne route.

SERVICE APRES-VENTE

Les-Nostalgiques.net

Sommaire

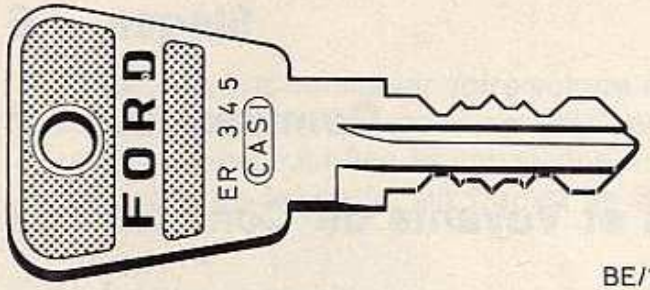
	Page
Clés, Serrures, Portes	4
Sièges	6
Commandes	6
Instruments et Voyants de Contrôle	11
Chauffage	14
Ventilation	15
Utilisation et Conduite	16
Transmission Automatique	20
Entretien de la Carrosserie	24
Entretien Général et petites Pannes	28
Caractéristiques Techniques	48
Index Alphabétique	54

Un livret contenant la liste des agents et stations Service Ford en Europe peut être obtenu chez votre Concessionnaire.

les-Nostalgiques.net

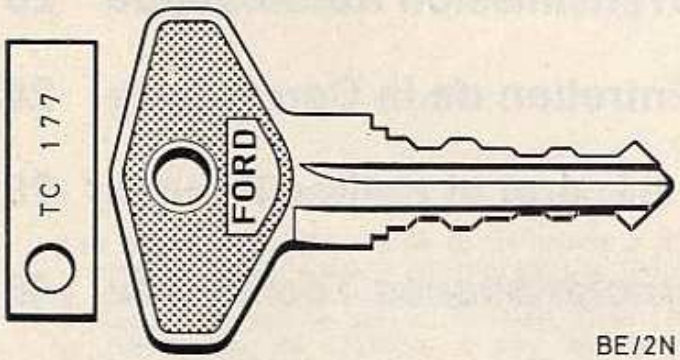
Clés, Serrures, Portes

Cles de portes et de couvercle de malle



BE/1N

Afin d'obtenir rapidement un jeu de rechange en cas de perte, noter la marque et le numéro des clés; sur la seconde page de couverture du « Carnet de Service Ford ».



BE/2N

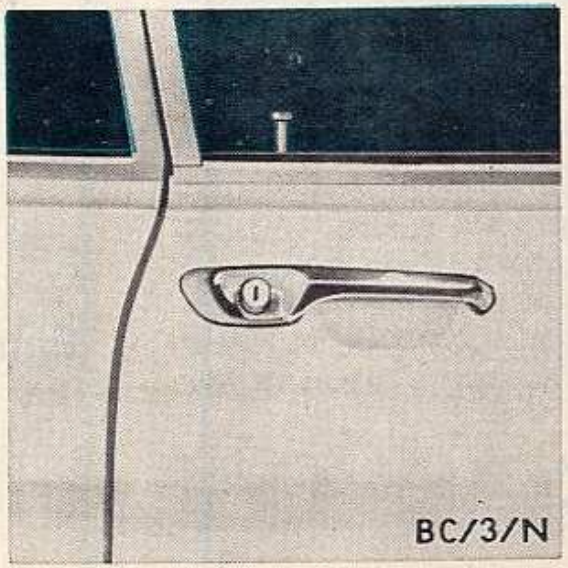
Clé d'anti-vol et commutateur allumage/ démarrage combinés.

Ouverture: Tourner la clé pour faire remonter le bouton de verrouillage, puis appuyer sur le poussoir de poignée, la porte s'ouvre. Un limiteur d'ouverture maintient également la porte en position ouverte.

Les portes ne peuvent être verrouillées, de l'intérieur, qu'en position fermée il suffit alors d'enfoncer le bouton de verrouillage. Le conducteur ne risque donc pas, à la suite d'une fausse manœuvre de se trouver dans l'impossibilité de pénétrer dans la voiture.

Pour ouvrir de l'intérieur, une porte verrouillée, il suffit de soulever le bouton de verrouillage.

Les poignées d'ouverture de portes sont encastrées par mesure de sécurité. Pour ouvrir une porte, soulever légèrement la poignée.



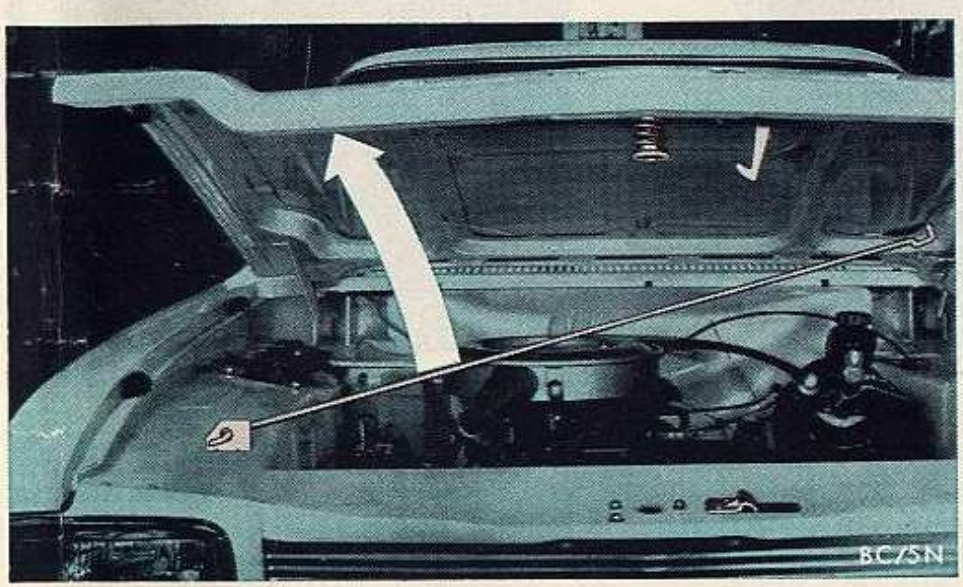
BC/3/N

BC/4/N

les-Nostalgiques.net

VERROU DU CAPOT MOTEUR

Pour déverrouiller le capot moteur, tirer sur la poignée située sous la planche de bord à gauche.
Le capot se soulève alors légèrement, pour l'ouvrir entièrement, pousser sur le côté le verrou de sécurité.
Mettre en place la béquille pour maintenir le capot ouvert.



BOUCHON DE RESERVOIR D'ESSENCE

L'orifice de remplissage est situé sur l'aile arrière droite, vu dans le sens de la marche.
Pour enlever le bouchon, le tourner vers la gauche. Le bouchon anti-vol*, disponible comme accessoire, possède sa propre clé. Pour déverrouiller l'anti-vol tourner la clé vers la gauche.
* sur demande

VERROU DU COUVERCLE DE MALLE

Pour ouvrir le couvercle de malle tourner le clé dans le sens des aiguilles d'une montre, enlever la clé et soulever le couvercle que des ressorts de compensation maintiennent ouvert. Pour refermer le couvercle, le rabattre et l'appuyer vers le bas jusqu'à verrouillage.

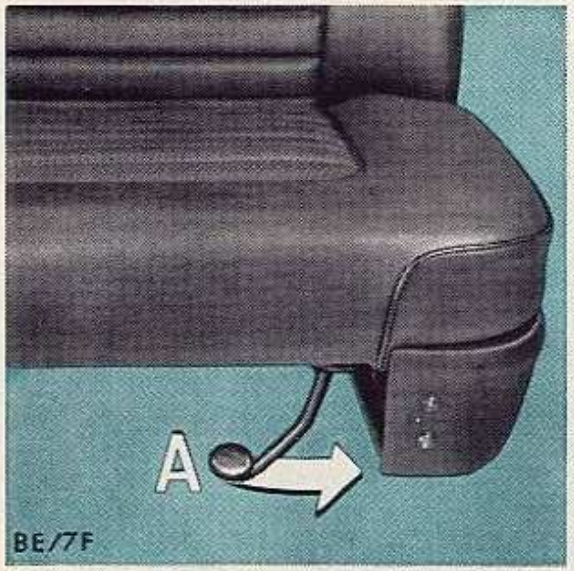
Les-Nostalgiques.net

Sièges

LEVIER « A »

Les sièges avant séparés peuvent être avancés ou reculés en actionnant le levier « A ».

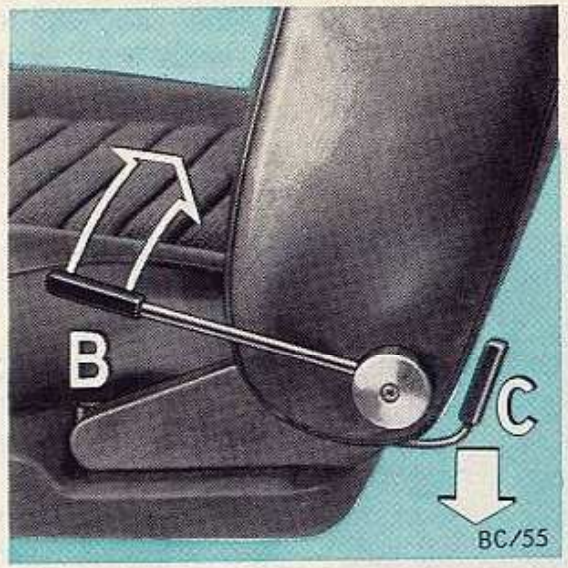
Déplacer légèrement le siège après avoir relaché le levier pour enclencher le mécanisme.



LEVIER « B »

Lever le levier « B » pour régler l'inclinaison du dossier ou pour le repousser en position d'inclinaison maximum.

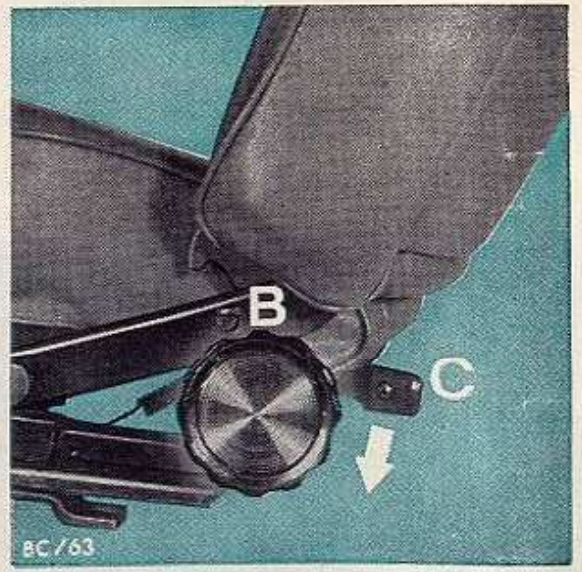
Siège à dossier inclinable *



BOUTON MOLETTÉ « B »

Sur les sièges avant séparés, tourner le bouton moletté « B » pour régler l'inclinaison du dossier.

Siège avant séparé



LEVIER « C »

Pour relever le dossier, pousser le levier « C » vers le bas. Le mécanisme se verrouille automatiquement lorsqu'on repousse le dossier vers l'arrière.

* sur demande

Les-Nostalgiques.net

Ceintures de Sécurité

Adressez-vous à votre Concessionnaire FORD pour la pose des ceintures de sécurité Ford d'origine.

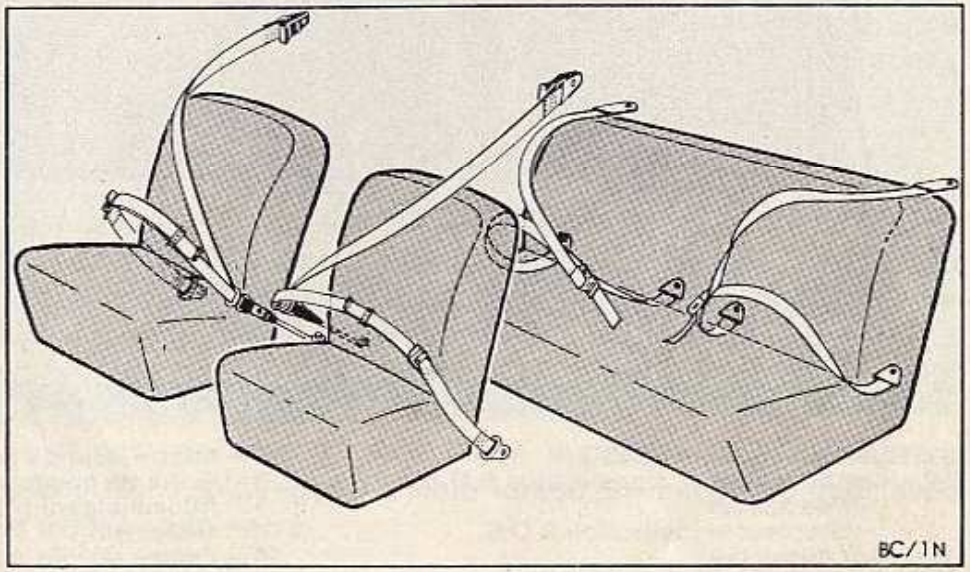
SIEGES AVANT

Les 3 points d'ancrage sont situés:

- Sur le tunnel de transmission entre les sièges avant,
- En bas du pilier central sur le panneau de plancher,
- Au milieu de la partie supérieure du pilier central.

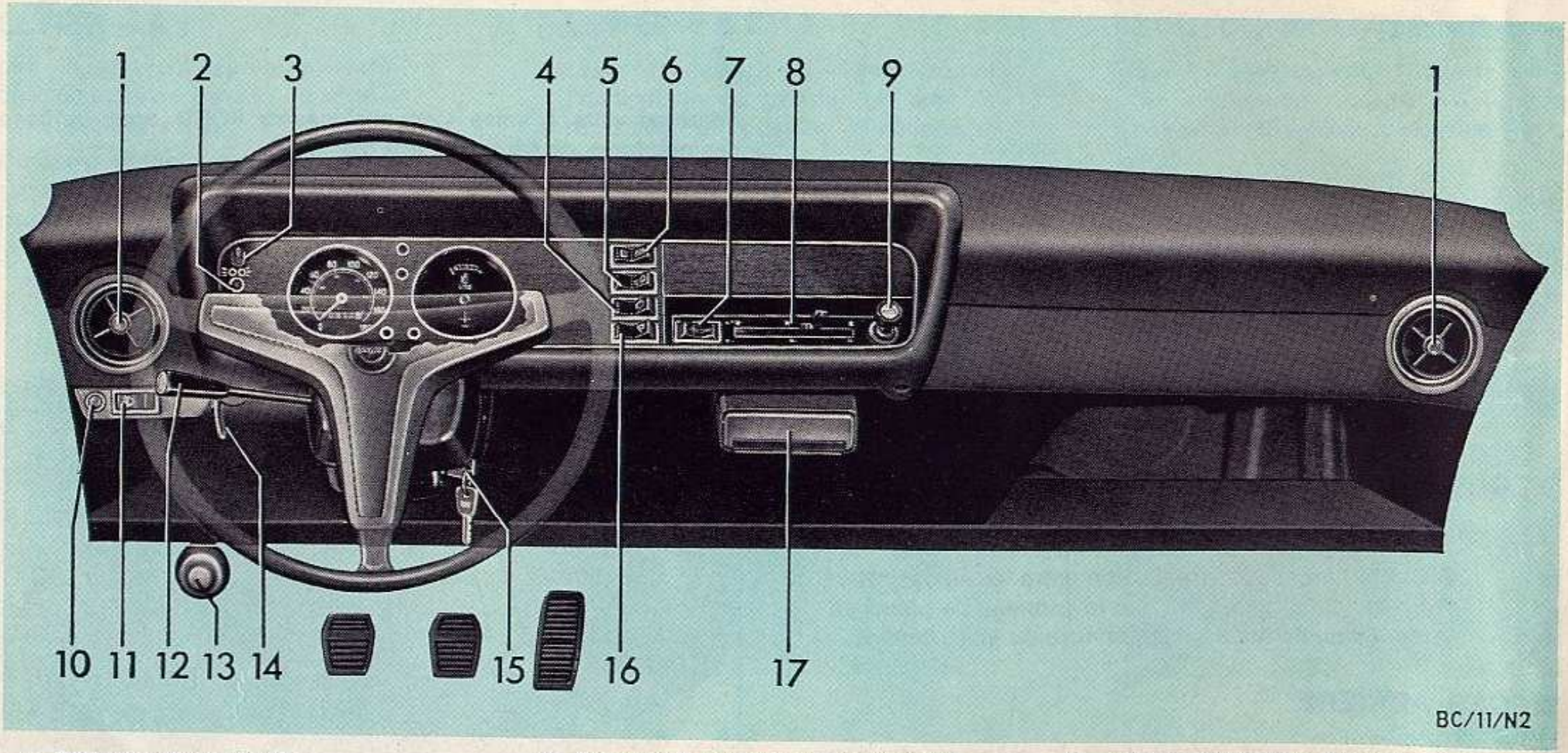
SIEGES ARRIERE

Des points d'ancrage sont prévus pour le montage de deux ceintures de sécurité à trois points d'ancrage. Ceux-ci sont situés: sur la cloison de malle, sur les passages de roues et de chaque côte de la plage arrière.



Les-Nostalgiques.net

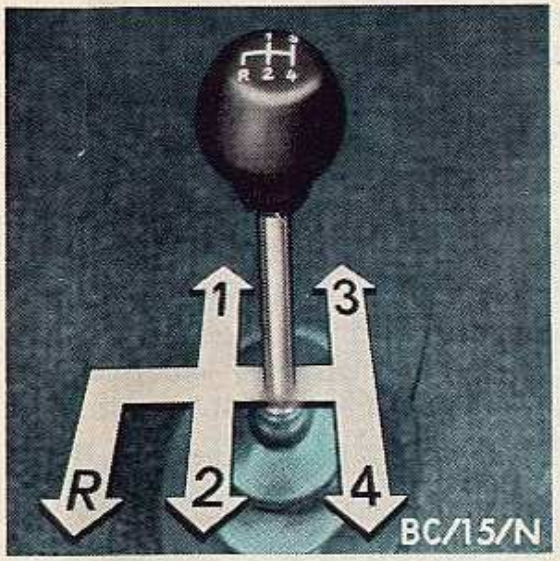
Commandes



1 — Déflecteur d'air réglable
2 — Lampe témoin — signalisation S.O.S. (sur demande)
3 — Interrupteur signalisation S.O.S. (sur demande)
4 — Interrupteur d'éclairage de tableau de bord
5 — Interrupteur des phares anti-brouillard
6 — Interrupteur de dégivrage de la lunette arrière *
7 — Interrupteur de soufflerie du chauffage
8 — Grille de commande de climatiseur
9 — Allume-cigare (A partir du modèle 1700 GT seulement)
10 — Lampe témoin de frein à main **
11 — Interrupteur d'éclairage général
12 — Manette de commutateur / Indicateur de direction / avertisseur / inverseur phare / code
13 — Pompe à pied de lave glace
14 — Poignée d'ouverture du capot
15 — Anti-vol de direction et commutateur allumage
16 — Interrupteur d'essuie-glace
17 — Cendrier

* optionnel, avec alternateur seulement
** version «X»

les-Nostalgiques.net



CHANGEMENT DE VITESSES AU PLANCHER

La disposition des vitesses est indiquée par la grille

Pour passer la marche arrière, il faut appuyer sur le levier afin de surmonter la résistance d'un ressort.

CLIGNOTANTS ET PHARES

La clé du combiné antivol/démarreur étant en **position II:**

R — Clignotants côté droit
L — Clignotants côté gauche
H — Avertisseur
LH — Appel de phares
F — Phares

Les clignotants s'arrêtent automatiquement lorsqu'après le virage les roues sont ramenées en ligne droite.

COMMUTATEUR A BASCULE — ECLAIRAGE

Le commutateur à bascule d'éclairage se trouve à gauche de la planche de bord sous la bouche d'aération « VARIO-AIR ». Ce commutateur est à deux positions:
1ère position — Veilleuse
2ème position — Phares/codes par l'intermédiaire du combiné.
Les phares « Halogène » sont montés en série sur les modèle de la version « R ».

COMMUTATEUR A BASCULE D'ECLAIRAGE DU TABLEAU DE BORD

Ce commutateur se trouve au-dessus du commutateur d'essuie-glace. Il permet l'éclairage du tableau de bord, mais à condition d'actionner auparavant le commutateur d'éclairage principal.

COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACES

Le commutateur d'essuie-glace est situé à la partie inférieure droite de la planche de bord, il est à deux positions: cadence normale, et rapide en cas de forte pluie.

FREIN A MAIN

Important: Le rattrapage automatique d'usure des freins arrière est assuré par la manœuvre du levier de frein à main. Ne jamais omettre d'actionner le levier de temps à autre si celui-ci est normalement peu utilisé.

TEMOIN DE FREIN A MAIN *

Le témoin de frein à main (situé à gauche de l'interrupteur basculant d'éclairage) s'allume lorsqu'on met le contact avec le frein à main serré.

* version « X »

Les-Nostalgiques.net

RETROVISEUR ANTI-EBLOUISSANT

Cette voiture peut être équipée sur demande d'un rétroviseur anti-éblouissant commandé par un levier situé à sa partie inférieure.

CENDRIERS

Deux cendriers sont également encastrés de chaque côté des panneaux d'habillage arrière. Pour vider le cendrier avant, le tirer à fond et appuyer sur le clip central de retenue. Pour le remettre en place, prendre soin d'engager correctement les glissières latérales.

Pour utiliser les cendriers arrière encastrés dans les panneaux d'habillage appuyer sur le côté droit du cendrier pour le faire pivoter. Pour vider le cendrier, appuyer sur le clip central et sortir le réceptacle.

POMPE A PIED DE LAVE-GLACE

Cette pompe est située sur le plancher côté gauche à côté de la pédale d'embrayage. Le réservoir de liquide de lave-glace se trouve dans le compartiment moteur côte droit, voiture vue dans le sens de la marche. Voir chapitre « Entretien Général », section lave-glace.

Un commutateur d'essuie glace est combiné avec la pompe du lave-glave à commande au pied *, ce qui signifie que les essuie-glace fonctionnent simultanément avec la pompe et ce, aussi longtemps que la pression du pied est maintenue sur la pompe.

En exerçant une pression réduite du pied sur la pompe on actionnera les essuie-glace pendant très peu de temps sans projeter de liquide sur le pare-brise. En frappant légèrement du pied sur la pompe, les essuie-glace balayeront une seule fois le pare-brise pour venir se replacer à leur position initiale.

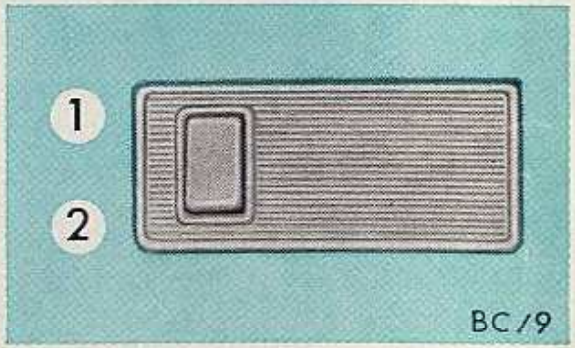
Ce n'est qu'en cas de fonctionnement continu des essuie-glace (par temps de pluie) qu'il sera nécessaire de l'actionner au moyen de l'interrupteur basculant, situé sur le tableau de bord.

PLAFONNIER

Le plafonnier est situé au-dessus de la porte droite et comporte deux positions de marche:

1 — Plafonnier allumé lorsque la porte est ouverte

2 — Plafonnier allumé en permanence

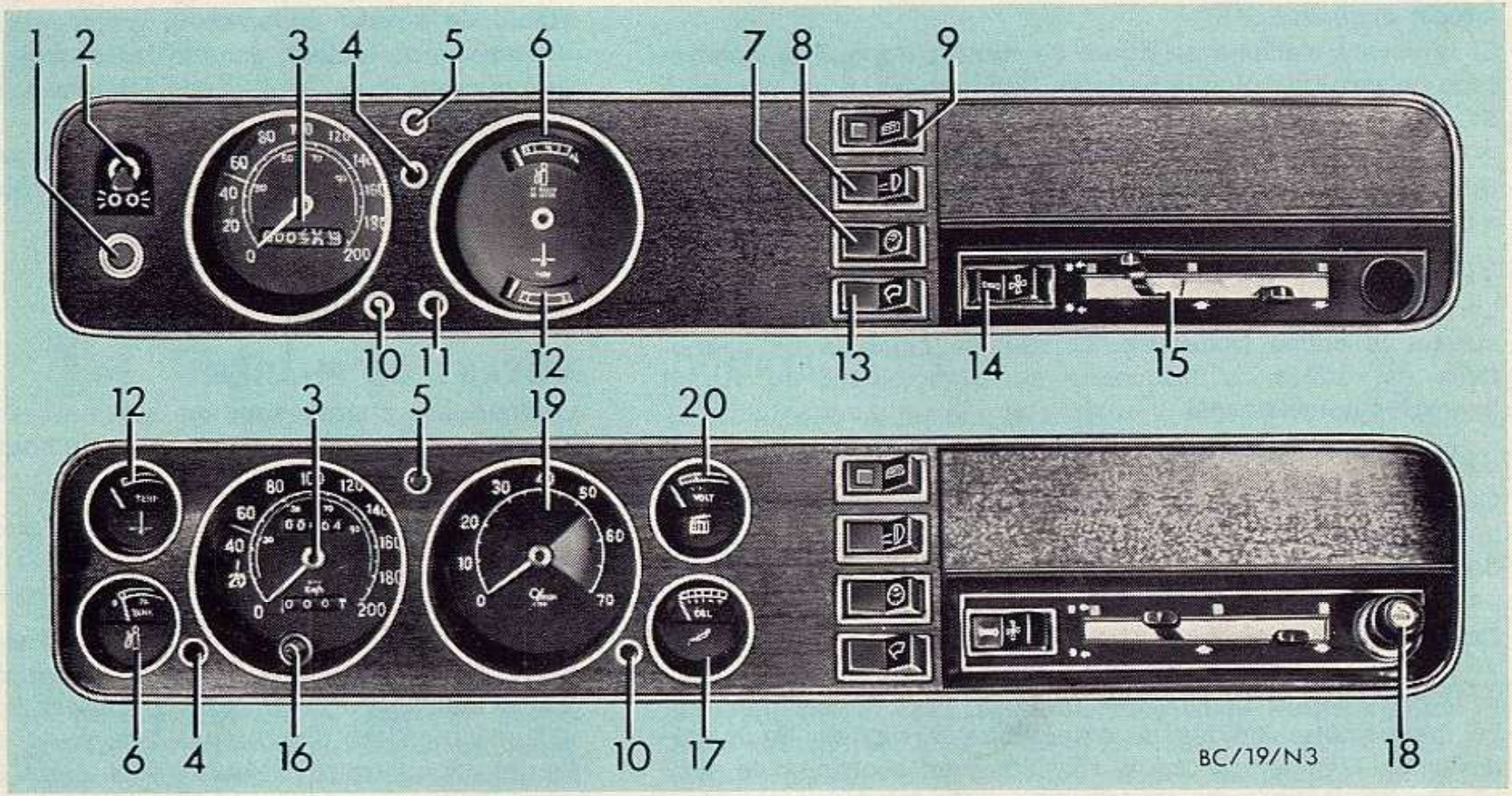


les-Nostalgiques.net

Instruments

Version Standard

Version GT



1 — Lampe de signalisation S.O.S.
2 — Commutateur de signalisation S.O.S.
3 — Indicateur de vitesse *
4 — Voyant de phares
5 — Voyant de clignotants
6 — Jauge d'essence
7 — Interrupteur d'éclairage du tableau de bord
8 — Interrupteur des phares anti-brouillard
9 — Interrupteur pour dégivrage de la lunette arrière
10 — Voyant de contrôle de charge de la génératrice
11 — Voyant de pression d'huile
12 — Température d'eau
13 — Commutateur des essuie-glaces
14 — Interrupteur de soufflerie du chauffage
15 — Grille de commande de la climatisation
16 — Mise à zéro du totalisateur kilométrique journalier
17 — Indicateur de pression d'huile
18 — Allume-cigare
19 — Compte-tours
20 — Indicateur d'état de batterie

* 220 km/h sur moteurs 2,3 l. et 2,6 l.

Les-Nostalgiques.net

VOYANT DE CHARGE

Le voyant de charge (rouge) s'allume lorsque le contact est établi, il ne s'éteint pas au ralenti mais dès que le régime du moteur augmente.

Si le voyant s'allume en cours de route c'est que la génératrice ne recharge plus la batterie. Dans ce cas, il est conseillé de faire vérifier le circuit électrique dès que possible pour éviter de décharger complètement la batterie.

Sur les voitures equipées d'un alternateur, le témoin de charge s'éteint dès que le moteur démarre.

TEMOIN DE CLIGNOTANTS

Lorsque les clignotants sont en service un voyant vert s'allume suivant la même fréquence. Lorsqu'une ampoule de clignotants est grillée, la fréquence de clignotement du voyant augmente notablement.

JAUGE A ESSENCE

Quand le circuit d'allumage est établi, la jauge indique le niveau d'essence dans le réservoir. Quand l'aiguille pénètre dans le secteur rouge, il reste encore assez d'essence pour parcourir à peu près 30 kilomètres.

Contenance du réservoir: Voir «Caractéristiques Techniques»

THERMOMETRE D'EAU

Le thermomètre indique la température du liquide de refroidissement. Par temps chaud, l'aiguille peut avoisinner le secteur rouge, mais si elle atteint cette section, il faut rechercher l'origine de cette température anormale, entre autres: niveau du liquide de refroidissement insuffisant — ailettes du radiateur obturées — thermostat inopérant — calage de l'allumage défectueux.

VOYANT DE PRESSION D'HUILE

Le voyant de pression d'huile (orange), s'allume en même temps que le voyant de charge (rouge) lorsque le contact est établi. Le voyant de pression d'huile doit s'éteindre dès le démarrage du moteur, dans le cas contraire, ou s'il se rallume en cours de route, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le niveau d'huile.

Il peut y avoir plusieurs raisons autres qu'un manque d'huile dans tels cas il est nécessaire de consulter immédiatement un garage FORD.

VOYANT DE PHARES

Lorsque les phares sont en service — levier de combiné poussé — le voyant bleu du tableau de bord s'allume.

SIGNALISATION S. O. S.

Si votre voiture possède un système de signalisation S. O. S. monté en option, vous trouverez un interrupteur supplémentaire sur le tableau de bord. Si vous tombez en panne avec votre voiture ou en cas d'accident sur la route, actionnez l'interrupteur et vos quatre clignoteurs s'allumeront. Sur les versions GT, le contacteur se trouve sur la console. Un témoin lumineux situé au-dessous du contacteur clignote à la même cadence que les feux de clignoteur. Le fonctionnement du dispositif de signalisation S. O. S. est indépendant du contacteur d'allumage-démarrage et du verrouillage de la direction.

Les-Nostalgiques.net

La version GT est munie d'appareils de contrôle additionnels:

VOLTMETRE

Cet instrument indique l'état de charge, et la tension de charge de la batterie.

Contact établi, moteur à l'arrêt et appareils électriques non utilisés, l'aiguille de l'instrument doit se situer au début du secteur vert. Si l'aiguille reste dans le secteur rouge, faire vérifier la batterie.

Avec le moteur à un régime supérieur à celui du ralenti, l'aiguille doit se situer vers la droite du secteur et se déplacer en même temps que le régime moteur change. Lorsque les accessoires électriques sont utilisés, l'aiguille donnera une lecture inférieure. Si l'aiguille reste en permanence sur le secteur rouge à droite du cadran, (tension de charge trop élevée) faites vérifier le circuit électrique par votre Concessionnaire FORD.

COMPTE-TOURS

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours/minute. Le début du secteur rouge indique le régime moteur maximum constant admissible. Il est aussi dangereux d'utiliser le moteur à trop faible régime qu'à régime trop élevé. En utilisation normale, toujours maintenir le régime au-dessus de 1.500 tr/min.

MANOMETRE D'HUILE

Ce manomètre indique la pression de l'huile qui, selon le régime du moteur et la température de l'huile peut varier de 1,0 à 3,8 km/cm^2. Si l'aiguille du manomètre reste sur le zéro à la mise en marche du moteur, ou tombe brusquement à zéro en cours de route, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le niveau d'huile.
Il peut y avoir plusieurs raisons autres qu'un manque d'huile, dans tels cas il est nécessaire de consulter immédiatement un garage FORD.

Les-Nostalgiques.net

Chauffage

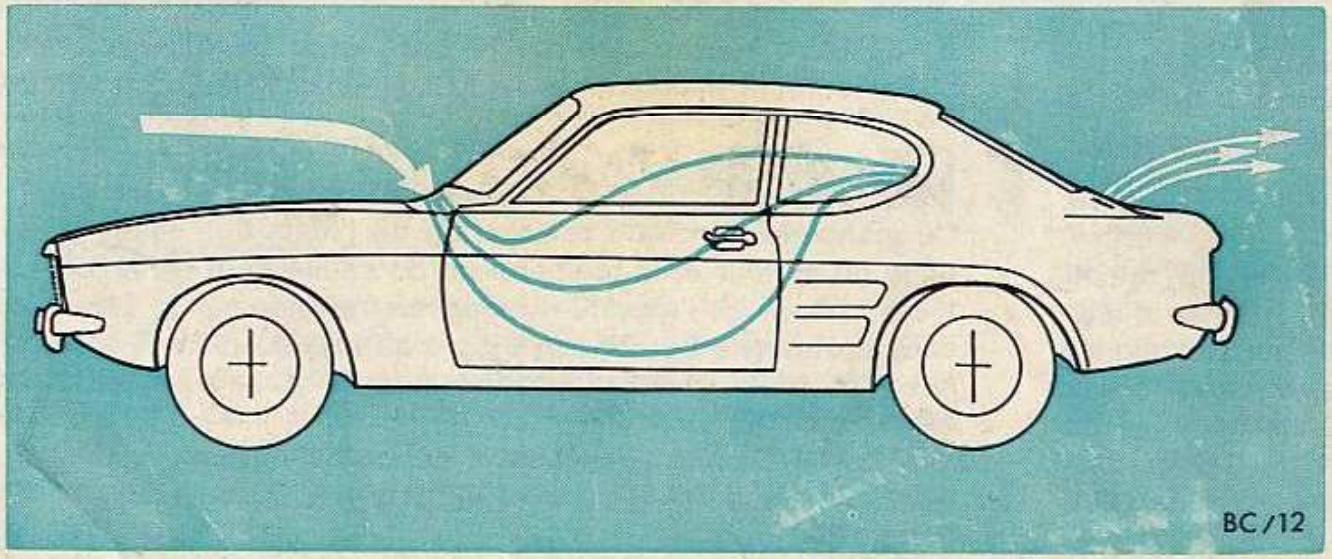
La ventilation aéroflow permet le renouvellement de l'air dans l'habitacle, même lorsque les vitres sont fermées. L'air entre par la grille située à la base du pare-brise et il peut être réparti et orienté à l'aide des ouies orientables « VARIO-AIR ».
L'air vicié s'échappe de l'habitacle par les ouies situées au-dessous de la lunette arrière.

Le levier situé au centre de chaque ouie permet de régler à volonté ou d'annuler le débit d'air, en outre en tournant ces ouies, on oriente dans la direction voulue l'air admis dans l'habitacle.

OUVERTURE DE LA GLACE ARRIERE *

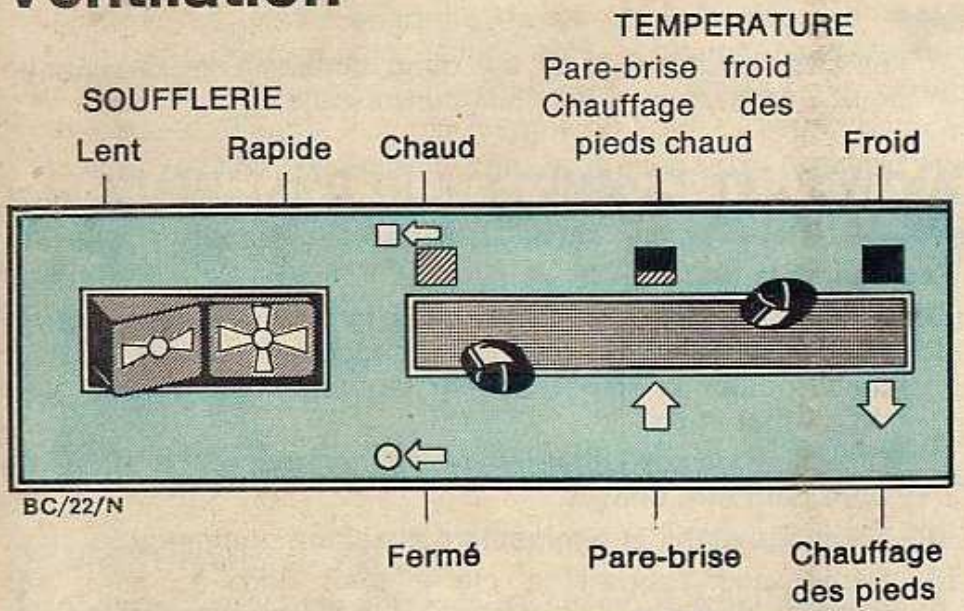
La glace arrière est du type à charnière. Pour l'ouvrir, tirer vers soi le loquet d'ouverture et pousser la glace jusqu'à son ouverture complète. Pour la fermeture, tirer doucement sur la résistance du loquet et le faire pivoter dans la voiture contre le garnissage intérieur.

* Sur option



Les-Nostalgiques.net

Ventilation



Le chauffage est du type à échangeur de température, l'air étant réchauffé en passant au travers de l'élément chauffant alimenté par l'eau du circuit de refroidissement du moteur. Le chauffage ne peut fonctionner que si le moteur est chaud.

A l'arrêt, moteur chaud, ou à faible vitesse, pour accélérer le débit d'air chaud admis dans l'habitacle, on peut mettre la soufflerie en marche.

Le commutateur de commande de soufflerie est situé à gauche des leviers de commande du chauffage.

La zone devant le pare-brise doit être dégagée de neige en hiver afin que le chauffage et la ventilation puissent fonctionner correctement.
Le chauffage et la ventilation sont coupés lorsque les deux leviers sont à la position extrême gauche.

DEGIVRAGE DU PARE-BRISE

Lorsque le pare-brise est givré ou embué, il est possible d'orienter tout l'air chaud admis vers le pare-brise, une soufflerie accélère en outre le débit assurant un dégivrage rapide.

Attention! la neige doit être dégagée du tablier immédiatement devant le pare-brise afin que le chauffage puisse fonctionner normalement.

DEGIVRAGE DE LA LUNETTE ARRIERE *

Si votre voiture est équipée d'un dispositif de dégivrage de la lunette arrière, un interrupteur supplémentaire est placé sur le tableau de bord.

La mise en marche du chauffage — possible seulement lorsque le contact est mis — allume un témoin de couleur rouge, placé à gauche du combiné des instruments.

Il est recommandé de couper le chauffage dès le début du processus de désembuage ou de dégivrage étant donné que la chaleur emmagasinée dans les fils chauffants est, dans la plupart des cas, suffisante pour terminer le dégivrage ou le désembuage.

TOIT COULISSANT **

Déplier la manivelle, ramener le panneau coulissant à la position voulue en tournant la manivelle et puis replier la manivelle. Attention! dans le cas où le panneau est difficile à déplacer, ne pas utiliser une force exagérée.

* Sur option et seulement en cas de montage d'un alternateur
** Sur option

Les-Nostalgiques.net

Utilisation et Conduite

FREINAGE

L'utilisation correcte des freins est un facteur primordial de la sécurité sur la route, et il est conseillé de suivre les indications suivantes:

1. Aussitôt après avoir pris la route le matin, appliquer vos freins d'abord doucement, ensuite en augmentant la pression progressivement. Ceci vous permettra d'apprécier l'état des freins et de la route, et en même temps les surfaces de freinage seront nettoyées de toute accumulation de poussière ou d'humidité.
2. L'eau réduit considérablement le coefficient de friction des freins et les freins ont pu être mouillés lors du lavage du véhicule et lors de la conduite par temps de forte pluie ou de neige. Bien que les garnitures sècheront rapidement, l'efficacité des freins peut être légèrement réduite. Pour cette raison, il faut augmenter la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède par temps de pluie.
3. L'usure des freins est fonction de l'utilisation du véhicule, et est plus rapide lors de la conduite en ville, sur petits parcours et surtout lors de conduite « sportive ». Un bon conducteur est reconnu par ses freinages doux et progressifs, évitant des freinages brusques, sauf dans les cas de véritables urgences.
   Pour descendre les côtes, il est préférable d'utiliser le « frein moteur ». Rétrograder dans le rapport de vitesse que vous utiliseriez pour monter la côte. Ne freiner que pour vous aider avant les virages. **Surtout ne freiner pas pendant toute la descente, une telle conduite brûlera même les meilleurs** des freins.
4. Le liquide de frein est hygroscopique, c'est à dire qu'il absorbe l'humidité et un contenu trop fort en eau réduit l'efficacité des freins. Il est donc conseillé de changer le liquide de frein tous les deux ou trois ans.

ANTIVOL ET COMMUTATEUR D'ALLUMAGE / DEMARREUR

Position de la clé:

O: Allumage coupé. Pour verrouiller la direction retirer la clé et tourner le volant jusqu'à engagement du verrou. Pour déverrouiller le volant tourner légèrement le volant avant de tourner la clé.

I: Direction déverrouillée — Allumage coupé. La radio de bord peut être utilisée.

II: Allumage établi et équipement auxiliaire commutable.

III: **Démarreur:** Tourner la clé à fond dans le sens des aiguilles d'une montre. Maintenir la clé en pression contre le ressort de rappel pour actionner le démarreur. Lorsque le moteur démarre, la clé revient d'elle-même à la position II.
Votre CAPRI est équipé d'un commutateur de démarrage de sécurité empêchant d'actionner le démarreur **lorsque le moteur est en marche** et évitant ainsi d'éventuels dégats mécaniques. Pour actionner à nouveau le démarreur, ramener d'abord le clé à la **position I.**

Rodage

Votre nouvelle voiture vous est livrée prête à prendre la route. Cependant, pour assurer au moteur une longévité maximum, pour limiter son niveau sonore et abaisser au maximum la consommation d'huile et d'essence, nous vous conseillons de respecter les recommandations suivantes:

Les-Nostalgiques.net

Au cours des 2.000 premiers kilomètres, ne jamais utiliser votre voiture au régime ou à la vitesse maximum. Au cours des premiers kilomètres, ne jamais conduire de façon prolongée à la même vitesse, mais faire varier celle-ci fréquemment. Changer de vitesses très souvent, le levier est très maniable, et n'oubliez pas de surveiller le compteur de vitesse.

Les vitesses à respecter dans les divers rapports de la boite de vitesses sont

1ère jusqu'à 30 km/h 2ème jusqu'à 50 km/h 3ème jusqu'à 80 km/h 4ème à partir de 45 km/h

Il ne faut **jamais, absolument jamais,** même après rodage, **emballer le moteur à froid.** Avant de faire fonctionner le moteur à régime élevé, attendre que l'aiguille du thermomètre ait dépassé le premier tiers du cadran.

Si vous respectez ces conseils, soyez assuré que votre voiture fonctionnera sans défaillance durant des dizaines de milliers de kilomètres.

Demarrage

Lors du démarrage du moteur dans un garage laisser la porte de ce dernier ouverte car les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone très toxique et inodore.

DEMARRAGE A FROID

Amener le levier des vitesses au point mort. Introduire la clé dans le commutateur et l'amener à la **position II** (les voyants de pression d'huile et de charge doivent s'allumer). Enfoncer deux fois l'accélérateur à fond et relâcher la pédale doucement. Tourner la clé de contact à la **position III** et l'y maintenir jusqu'au démarrage du moteur (10 secondes au plus). Lâcher la clé des que le moteur démarre.

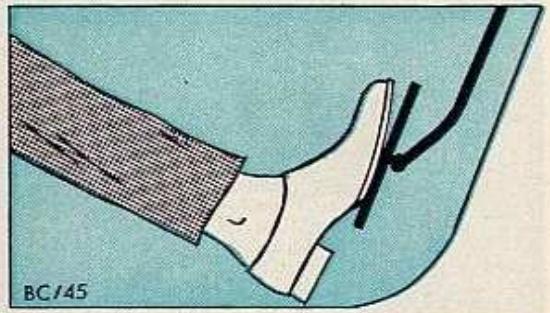
Si le moteur démarre et cale subitement, renouveler la procédure de démarrage. Appuyer à fond sur l'accélérateur, relâcher la pédale doucement et actionner le démarreur.

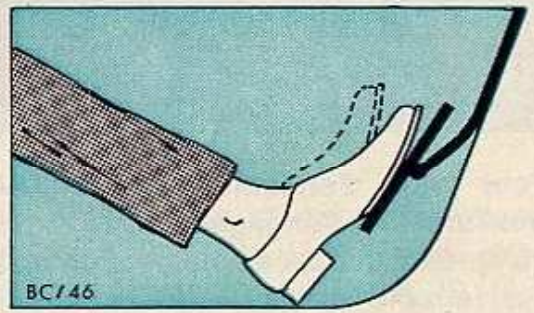
MOTEUR «NOYE» — PROCEDURE DE DEMARRAGE

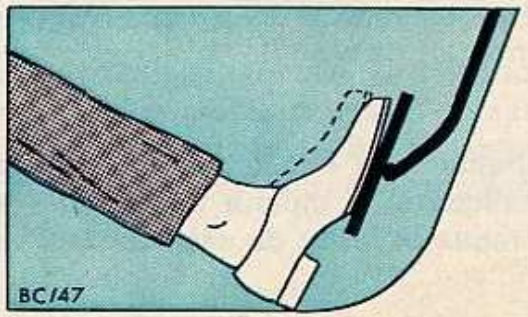
Si, malgré plusieurs essais, le moteur ne démarre pas, attendre quelques secondes puis faire un nouvel essai, **accélérateur à fond.** Dès la mise en marche, relâcher l'accélérateur.

MOTEUR CHAUD — PROCEDURE DE DEMARRAGE

Enfoncer la pédale d'accélérateur à **mi-course** et démarrer le moteur.
Ne jamais «pomper» sur pédale d'accélérateur. Si le moteur est très chaud, enfoncer la pédale d'accélérateur à **fond.**


BC145


BC146


BC147

Les-Nostalgiques.net

Transmission Automatique

Le sélecteur de la transmission automatique à 3 vitesses peut occuper les positions suivantes:

P — Parking

R — Marche arrière

N — Point mort

D — 1ère — 2ème — 3ème

2 — 2ème et 1ère

1 — 1ère

Pour éviter d'endommager éventuellement le moteur et/ou la transmission, l'engagement de certains rapports n'est possible qu'après avoir préalablement enfoncé le bouton-poussoir placé sur le côte de la poignée en T. Ceci s'applique dans les changements suivants: de P en R; de R en P; de D en 2; de 2 en 1 et de N en R.

Attention au risque que pourrait subir la transmission automatique si le moteur tourne au-dessus de 4.500 tours minute lorsque le levier de sélection est en position « N » ou « p ».

FONCTIONNEMENT

P = Parking

Dans cette position, la transmission et les roues arrière sont bloquées.
Cette position P ne doit être engagée qu'à l'arrêt.

R = Marche arrière:

Pour engager la marche arrière, amener le sélecteur à la position **R** après avoir arrêté complètement la voiture à l'aide du frein à pied.

Ne jamais amener le sélecteur à la position R lorsque la voiture se déplace vers l'avant.

Ne jamais amener le sélecteur aux positions D, 2 ou 1 lorsque la voiture se déplace vers l'arrière.

N = Point mort:

Lorsque le sélecteur est au point mort, aucun rapport n'est engagé.

Attendre l'arrêt absolu de la voiture avant d'amener le sélecteur à la position N.

Les-Nostalgiques.net

Position D:

Lorsque le sélecteur est dans cette position, le démarrage s'effectue en 1ère, puis selon la vitesse, les rapports 2 et 3 sont engagés automatiquement. La rétrogradation se fait automatiquement suivant la décélération du véhicule.

Position 2:

Sélecteur en position **2** le démarrage s'effectue en 1ère, le passage en deuxième est automatique. **Le passage au rapport supérieur ne se fera pas automatiquement.**

Important: Au-dessus de 90 km/h, ne jamais ramener le sélecteur de la position D à la position **2.**

Position 1:

Sélecteur en position 1, le véhicule démarre en 1ère vitesse et reste dans ce rapport uniquement.

Important: Au-dessus de 90 km/h, ne jamais ramener le sélecteur à la position 1.

Passage forcé (kickdown):

S'utilise là, où avec une transmission mécanique, l'on rétrograde, par exemple, lorsque l'on a besoin d'une accélération rapide pour doubler, etc. Pour utiliser ce dispositif, appuyer à fond sur l'accélérateur au-delà du point dur, et automatiquement la boîte prend le rapport inférieur.

DEMARRAGE

(Voir chapitre « Utilisation »)

Un contacteur de sécurité empêche la mise en marche du moteur si une vitesse est engagée, **la mise en marche du moteur n'est possible que si le sélecteur occupe les positions N ou P.**

Important: Le véhicule étant équipé d'un starter automatique, le régime du moteur à froid est plus élevé, il faudra donc appliquer le frein à pied ou à main avant d'engager (R, D, 2 ou 1) si l'on veut éviter que le véhicule se déplace.

Lorsque le moteur est à sa température normale, la sélection d'un rapport provoque une tendance moins nette à l'avancement, mais malgré tout, il est là encore, **conseillé de serrer le frein à pied** avant de déplacer le sélecteur des positions **N** ou **P.**

Les-Nostalgiques.net

CONDUITE EN MONTAGNE

En descentes à faible pourcentage ou sur routes en lacets, amener le sélecteur à la position **2** pour disposer d'un frein moteur suffisant et épargner ainsi les freins tout en augmentant la tenue de route.

Dans les descentes à fort pourcentage amener le sélecteur à la position **1** pour disposer au maximum du frein moteur.

Lorsque le sélecteur est amené aux positions **2** ou **1** à partir de la position **D** (ceci n'est possible qu'au-dessous de 90 km/h), l'engagement du second rapport est automatique et le frein moteur nettement perceptible. Avec le sélecteur en position **2**, la première vitesse s'engagera automatiquement à environ 10 km/h puis, dès que la vitesse de la voiture augmente, la boite passe en seconde. Avec le sélecteur en position **1**, la seconde reste engagée jusqu'à 10 km/h vitesse au-dessous de laquelle la boite passe en première. On peut néanmoins provoquer l'engagement de la première aux alentours de 30—40 km/h par **kickdown.**

Le sélecteur étant en position **1, aucun changement de vitesses ne peut avoir lieu** lorsque la première vitesse est engagée.

REMORQUAGE D'UNE VOITURE EQUIPEE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Il n'est pas possible de démarrer le moteur d'une voiture à transmission automatique en **la poussant ou en la tirant.**

Si la voiture doit être remorquée amener le sélecteur à la position **N.**

Important: Ne jamais remorquer la voiture sur des distances de plus de 20 km. Ne jamais dépasser 30/40 km/h en remorque. Si la voiture doit être remorquée sur plus de 20 km, désaccoupler l'arbre de transmission ou soulever l'arrière de la voiture pour empêcher les roues de tourner.

VERIFICATION ET ENTRETIEN

Les opérations de vérification et d'entretien y **compris la vérification du niveau d'huile et l'appoint doivent être impérativement effectuées par un** Concessionnaire FORD.

NIVEAU D'HUILE — VERIFICATION

Après avoir parcouru un minimum de 8 km, arrêter le véhicule tout en laissant le moteur au ralenti. Appliquer le frein à pied et passer le levier de vitesse par toutes ses positions pour terminer sur « P ». Le moteur toujours au ralenti, vérifier le niveau d'huile.

La différence entre les repères MINI et MAX correspond à 0,5 litre.

Attention! Ne pas remplir au-delà de MAX. Voir « Spécifications » pour l'huile à utiliser.

Les-Nostalgiques.net

Utilisation par temps froid

PROTECTION DU SOUBASSEMENT

Il est nécessaire de protéger le soubassement de la carrosserie, en particulier l'hiver, car le sel utilisé pour faire fondre la neige peut attaquer sévèrement le dessous de la voiture.

Le pistolage des produits à base d'huile ne fournit qu'une protection temporaire et peut détériorer les pièces en caoutchouc.

A ce sujet, consulter votre Concessionnaire FORD, il sera de bon conseil.

BATTERIE

En hiver, la batterie doit être l'objet de soins attentifs. En cas de parcours fréquents sur faibles distances, et utilisation intensive de l'appareillage électrique, nous vous conseillons de faire recharger périodiquement la batterie par votre Concessionnaire FORD.

BOUGIES

Si l'écartement des électrodes de bougies est supérieur à la normale, la mise en marche du moteur sera laborieuse. Il est donc conseillé de vérifier l'écartement des électrodes de bougies qui doit correspondre aux chiffres indiqués à la section « Caractéristiques Techniques », et voir également la section « Entretien Général ».

les-Nostalgiques.net

FREINS

Les projections d'eau et les gouttes de condensation risquent de geler dans les tambours en hiver, c'est pourquoi, à l'arrêt, il est préférable d'engager la première vitesse ou la marche arrière plutôt que de serrer le frein à main.

SERRURES ET BOURRELETS D'ETANCHEITE

En hiver, après lavage de la voiture, les barrillets de serrures et les bourrelets d'étanchéité risquent de geler. Avant lavage, il est recommandé de protéger les barrillets, s'ils sont bloqués par le gel, chauffer la clé avant de l'introduire dans la serrure. Pour éviter tout risque de gel des barrillets de serrures, il est préférable d'y introduire quelques gouttes d'anti-gel FORD qui ne risque pas d'éliminer la graisse déjà dans la serrure. Pour éviter le gel des bourrelets, les essuyer soigneusement et les enduire d'anti-gel.

Après protection des bourrelets avec de l'anti-gel, l'ouverture des portes est très facile.

PNEUS

Les pneus lisses peuvent être à l'origine d'accidents graves, surtout en hiver. Vérifiez donc les pneus régulièrement et remplacez-les si nécessaire. En hiver, il est recommandé d'utiliser des pneus neige M+S ou des pneus M+S à clous sur les 4 roues.

REMPLACEMENT DES PNEUS

Avec ce type de jantes, les pneus ne peuvent être démontés et remontés que par le bord intérieur de la jante.
Se référer aussi au chapitre « Pneus », section « Soins Généraux, Entretien Régulier, Réglages d'urgence ».

CHAINES ANTI-DERAPANTES

Ces chaînes peuvent se monter sur les pneus standards, utiliser de préférence les chaînes à maillons étroits, elles sont moins encombrantes. Sur routes non enneigées enlever les chaînes car celles-ci ainsi que les pneus seraient vite hors d'usage.

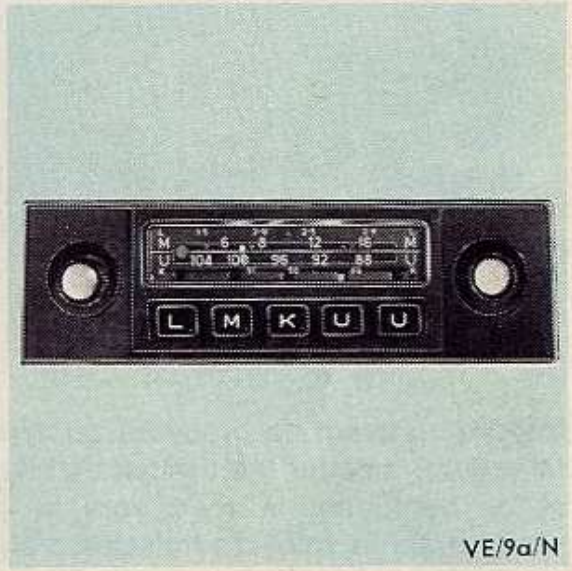
Les-Nostalgiques.net

Personnalisez votre voiture

Vous êtes maintenant propriétaire d'une voiture qui se distingue des autres. Et si vous appréciez une personnalisation plus poussée, de nombreux accessoires sont à votre disposition.

Accessoires de qualité pour votre FORD

Enjoliveur d'échappement
Phares halogène
Tapis de caoutchouc
Repose-têtes (noir, gris, rouge, marron)
Couvre-volants (noir, rouge, marron)
Lecteur de cartes
Phares anti-brouillard halogène
Phares anti-brouillard arrière
Ensemble auto-radio avec accessoires
Anneaux enjoliveurs de roues
Bavolets
Tapis velours
Tapis sisal
Montre électrique



VE/9a/N

Les-Nostalgiques.net

Entretien de la Carrosserie

LAVAGE

Utiliser de l'eau froide ou tiède, ne jamais laver la voiture en plein soleil ou lorsque le capot est chaud. Eviter l'utilisation de détergents puissants, de chiffons rugueux ou d'éponges sales pour ne pas rayer la peinture. Pour la même raison, ne jamais enlever la poussière ou les traces de boue à sec, procéder de la façon suivante:

— Asperger la voiture au jet puis l'essuyer avec une éponge trempée dans l'eau ou dans une solution nettoyante. Rincer à l'eau claire et sécher avec une peau de chamois. Si on désire utiliser une solution nettoyante, employer le « FORD Car Shampoo ». Vérifier que les trous d'évacuation d'eau au bas des portes ne sont pas obturés. Les carrosseries lustrées doivent être nettoyées à l'eau pure car l'utilisation d'un produit de nettoyage ferait disparaître le film protecteur.

Important: avant de procéder au lavage de la voiture, amener les tirettes de chauffage et de ventilation à fond vers la gauche pour fermer le volet d'admission d'air.

Les-Nostalgiques.net

Les produits d'entretien Ford . . .

sont des produits d'entretien spéciaux pour peinture, chrome et garnissage intérieur de votre Ford.
Recommandés par Ford, ils conservent à votre voiture beauté et éclat!

Shampoing automobile
Chrome et nickel polish
Vernis de protection des chromes
Produit de dégivrage
Peau de chamois
Produit de nettoyage des garnitures
Produit cire-dure
Tissu anti-buée
Produit de nettoyage pour peinture
Aérosol des retouches peinture
Crayon pour retouches peinture
Produit de nettoyage pour garnitures plastique
Coton à lustrer
Solution détergente et anti-gel pour pare-brise (bouteille)
Solution détergente et anti-gel pour pare-brise (sachet plastique)
Anti-goudron
Aérosol universel 6 en 1 (grand)
Aérosol universel 6 en 1 (petit)
Eponge
Produit de lustrage (liquide)
Produit de lustrage (solide)
Produit de nettoyage de toit vinyl

Les-Nostalgiques.net

LUSTRAGE

Après séchage de la carrosserie, il est conseillé de la protéger avec un produit de lustrage « FORD Auto Polish » ou « FORD Car Polish ». Non seulement ces produits enlèvent sans danger les particules de poussière subsistant après le lavage, mais donnent à la voiture un éclat durable et assurent une couche protectrice.

EMAIL

Votre FORD a subi un traitement anti-corrosion par procédé électrolytique lui laissant une protection efficace contre la rouille. Ce procédé consiste à immerger, dans un bain d'apprêt chargé négativement, la carrosserie préalablement chargée positivement. Les particules d'apprêt négatives sont attirées par la carrosserie. Le transfert électrolytique ne cessera que lorsqu'une couche protectrice suffisamment épaisse se sera uniformément déposée sur la totalité de la carrosserie.

Le principal avantage de ce procédé réside en l'obtention d'une couche de peinture d'épaisseur uniforme dans tous les coins, recoins, bords et replis, ainsi que dans les creux de la carrosserie.

Tous les modèles de la production FORD ont une peinture émail acrylique. Les peintures émaillées acryliques présentent des avantages certains tels: une plus grande dureté, une résistance plus élevée aux rayures externes. Les tons métalliques conservent leur éclat plus longtemps et sont faciles à lustrer.

Pour tous travaux de peinture, adressez-vous à un atelier de réparation FORD dont le personnel est parfaitement qualifié en tout ce qui a trait aux retouches et réparations.

Remarque: Ne pas utiliser de produits d'entretien ne convenant pas à la peinture acrylique de votre voiture, vous risqueriez d'endommager son fini. **Nous recommandons spécialement l'emploi de produits d'entretien FORD dans l'emballage FORD.** Ceci est particulièrement vrai en ce qui concerne le détachant pour goudron, les produits de nettoyage et anti-gel colorés pour le dispositif de lave-glace qui, employés non dilués, endommageraient l'émail.

Si, au bout de quelques années, l'émail devient terne, lui rendre son lustre en appliquant « FORD Car-Polish ».

Les peintures métallisées devraient être traîtées plus fréquemment à l'aide du produit cire dure « FORD Cire-dure ».

PEINTURE « RALLYE »

Ne jamais employer du polish ou d'autres produits de lustrage sur les panneaux peints en noir mat anti-éblouissant.

Nettoyer ces surfaces exclusivement à l'eau claire, les souillures plus importantes peuvent être nettoyées à l'aide d'un chiffon doux imbibé d'un liquide de nettoyage des garnitures intérieures.

Ne jamais utiliser de l'essence ordinaire ni des solvants industriels, ceci détruirait la finition mate et provoquerait un aspect brillant de place en place.

Les-Nostalgiques.net

PROTECTION DE L'EMAIL

Les substances chimiques corrosives en suspension dans l'air, surtout dans les régions à forte densité industrielle (exemple: poussière métallique, chaux, ciment, suie) peuvent, avec l'humidité ambiante, endommager la peinture.

Des dégats similaires peuvent être provoqués par l'action du sel parfois épandu sur les routes verglacées en hiver.

Un entretien correct assurera une protection efficace. Votre voiture devra donc être nettoyée plus fréquemment et lustrée avec du « FORD Cire-dure » pour éviter que ces substances, le plus souvent sous lo forme de projections extrêmement petites, n'adhèrent à la peinture. En hiver, il est également recommandé de laver le dessous de la voiture au jet lorsque celle-ci a roulé sur des routes dont le revêtement a fait l'objet d'un épandage de sel.

ENTRETIEN DES CHROMES

Une fois par mois essuyer tous les chromes avec un chiffon de laine, après lavage de la voiture, et traiter avec du « FORD Car Polish» suivant le mode d'emploi.

L'hiver il est recommandé d'appliquer une couche de vernis protecteur « FORD Chrome protecting enamel » sur toutes les pièces chromées.

GARNITURE INTERIEURE

Le moyen le plus efficace de nettoyer la garniture intérieure est d'employer le « FORD Foaming Upholstery Cleaner ». Enlever les taches par application de « FORD Spot Remover », à l'aide d'un chiffon non teint et en frottant dans le sens du tissage.

GARNITURES EN VINYL

Ne pas utiliser d'essence ou de diluants chimiques similaires sur les garnitures en imitation cuir. Le « FORD Plastic Cleaner » est prévu spécialement à cet effet.

PAVILLON GARNI EXTERIEUREMENT (vinyl) *

Pour le lavage du toit en vinyl, utiliser le produit de nettoyage des toits vinyl selon les indications du fabricant.

* sur demande

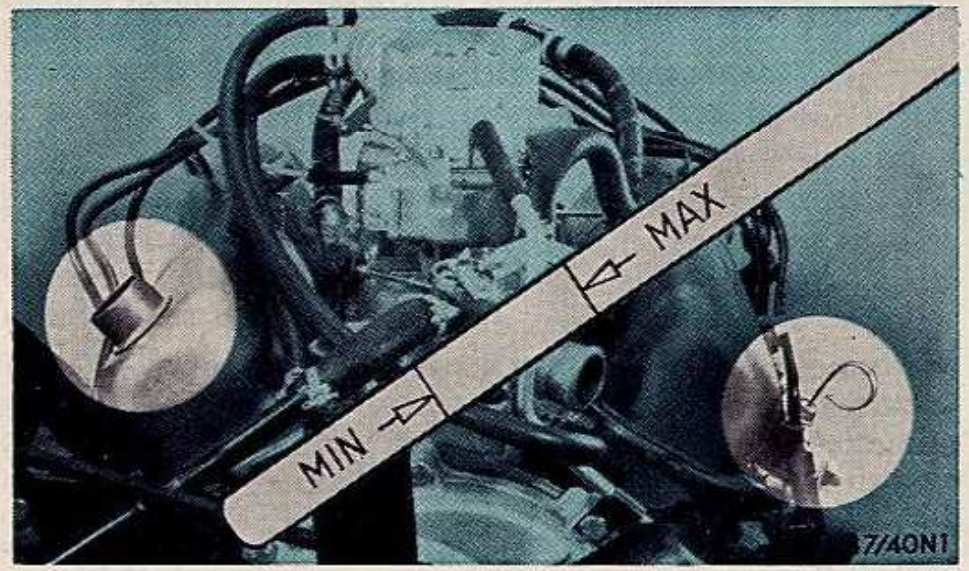
les-Nostalgiques.net

Entretien Général et petits Réglages

Un minimum de soin et d'attention suffiront à garder votre voiture en parfait état de fonctionnement. A l'occasion d'un ravitaillement en essence, faites vérifier les points suivants: niveau d'huile moteur, niveau du liquide de refroidissement, batterie, réservoir de lave-glace et pressions de gonflage des pneumatiques.

Attention! Certaines marques d'essence et tout particulièrement le super carburant sont colorés ou contiennent des additifs qui peuvent tacher la peinture. Nous vous conseillons donc vivement d'essuyer sans attendre avec une éponge imbibée d'eau toute tache d'essence sur la carrosserie.

Moteur V-6



NIVEAU D'HUILE MOTEUR

Le niveau d'huile moteur est à vérifier lorsque toute l'huile répartie dans le moteur est revenue dans le carter, c'est à dire quelques minutes après l'arrêt du moteur.

Il n'est pas nécessaire de rajouter d'huile si le niveau s'établit au dessous du repère MAX. de la jauge; l'appoint ne devient nécessaire que lorsque le niveau tombe au repère MIN. Pour rétablir le niveau, ajouter environ 1,5 litre (3 pints US) d'huile.

Ne pas remplir au-delà du repère MAX.

Verser l'huile par l'orifice de remplissage, situé sur le cache-culbuteurs, après avoir enlevé le bouchon. Eviter autant que possible de changer de qualité d'huile entre les vidanges. En ce qui concerne la qualité d'huile à utiliser, se référer au chapitre « Caractéristiques Techniques ».

Moteur V-4

les-Nostalgiques.net

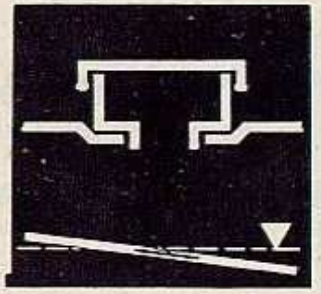
RENOUVELLEMENT DE L'HUILE DU MOTEUR

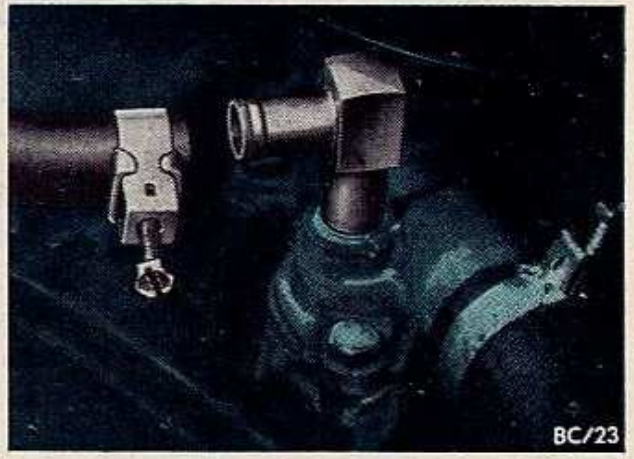
La première vidange et les vidanges successives de l'huile et remplacement de la cartouche de filtre se feront suivant la périodicité préconisée par Ford, voir le « Carnet de Service ». Vidange et remplacement de la cartouche de filtre se feront **au moins tous les 6 mois.** En cas d'utilisation du véhicule en conditions difficiles: courtes distances parcourues — démarrages à froid fréquents et routes poussiéreuses, il sera bon de renouveler l'huile et le filtre plus souvent. Consulter à cet égard votre Concessionnaire FORD.

NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Liquide de refroidissement préconisé et quantité: voir section « Caractéristiques Techniques ». Vérifier de préférence le niveau, moteur froid. Si le niveau du liquide est vérifié, moteur chaud, desserrer le bouchon de radiateur jusqu'à la première butée et attendre que la pression tombe avant d'enlever le bouchon.

Important: Sous l'effet de la chaleur le liquide de refroidissement se dilate, le niveau ne doit donc jamais dépasser l'orifice de repère de niveau (voir figure), le moteur étant froid. Si le moteur est chaud, le laisser refroidir avant de remplir le circuit ou de rétablir le niveau du liquide.





NIVEAU D'EAU
MOTEUR FROID:
jusqu'au repère

Le liquide de refroidissement contient de l'anti-gel qui assure une protection jusqu'à —37° C. Ce liquide peut être laissé dans le radiateur. A l'entrée de l'hiver, vérifier la concentration de l'antigel, au besoin la rétablir en ajoutant de L'anti-gel concentré FORD LONGLIFE EXTRA. La concentration de l'anti-gel doit être d'au moins 50 %.

Il est déconseillé de remplacer, durant l'été, le liquide de refroidissement par de l'eau, en effet l'anti-gel contient un inhibiteur de corrosion et évite toute cavitation dans le circuit, en particulier au niveau de la pompe à eau.

Il est recommandé de remplacer le liquide de refroidissement tous les deux ans ou à 6000 km environ.

Si le plein du circuit de refroidissement doit être refait ou, si un volume important de liquide doit être rajouté, débrancher la durite de chauffage à l'endroit indiqué sur la photo. Remplir jusqu'à ce que liquide commence à s'écouler par le raccord à angle droit. Rebrancher la durite et compléter le niveau. Faire chauffer le moteur et complèter eventuellement le niveau du liquide.

Les-Nostalgiques.net

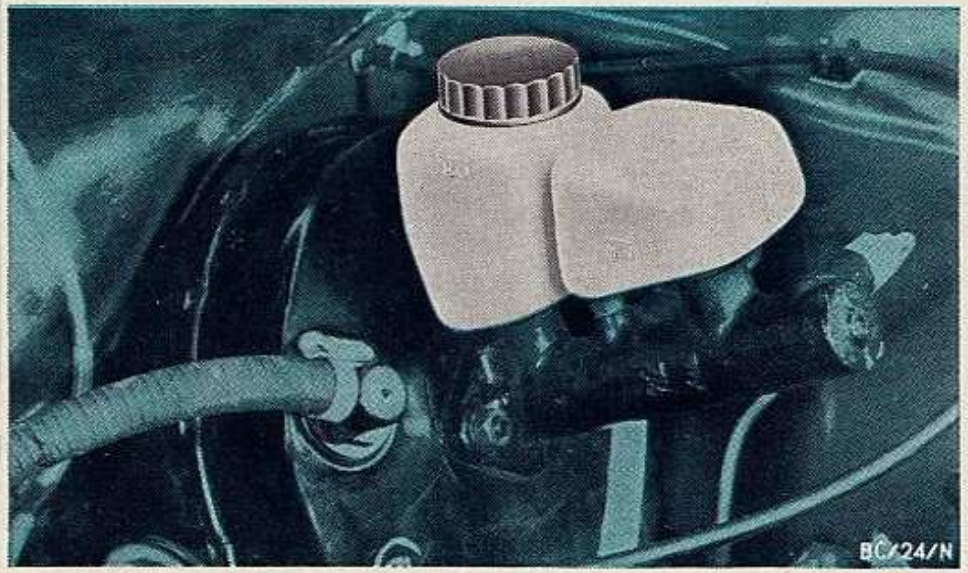
NIVEAU DU LIQUIDE DE FREIN

Le niveau du liquide de frein dans le réservoir doit toujours avoisiner le bouchon de remplissage.

Ne jamais remplir le réservoir jusqu'en haut. Une légère baisse de liquide est normale (règlage des freins).

Important: Il est essentiel d'utiliser exclusivement du liquide de frein de spécification ESEA - M6C - 1001A dans ce véhicule. Seul votre Concessionnaire Ford est à même de vous procurer ce liquide de frein.

En cas de baisse importante du niveau c'est qu'il y a probablement une fuite dans le circuit. Le faire alors vérifier par votre concessionnaire FORD.



BATTERIE

Maintenir propres les câbles et les bornes de batterie. Nettoyer les cosses et les protéger avec de la graisse spéciale.

Vérifier périodiquement le niveau de l'électrolyte dans la batterie, au besoin le rétablir avec de l'eau distillée. Le niveau de l'électrolyte doit s'établir entre 5 et 10 mm au dessus du niveau des plaques.

Important: Ne jamais approcher une flamme des ouvertures d'éléments, en effet ceux-ci dégagent de l'hydrogène qui explose facilement.

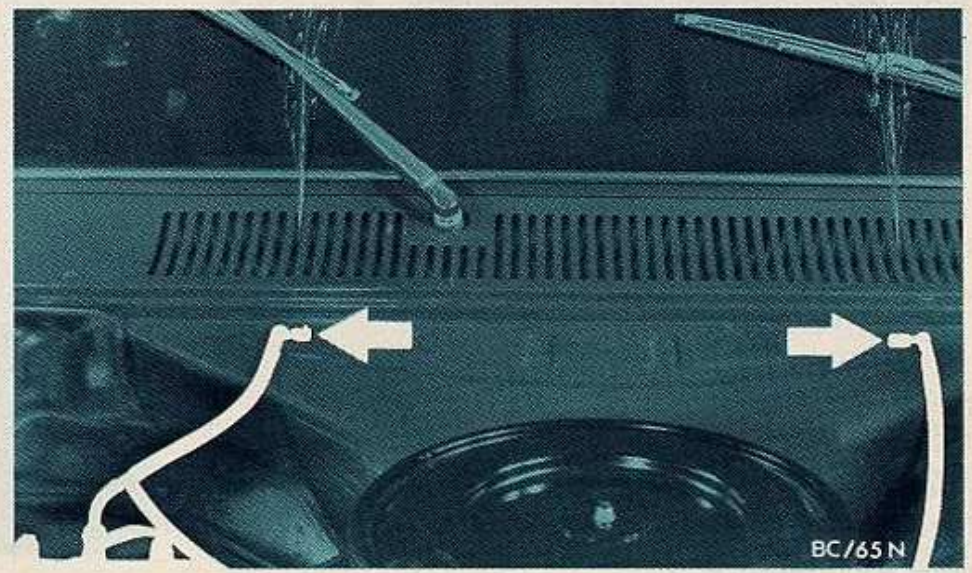
Les-Nostalgiques.net

LAVE GLACE

Le réservoir du lave-glace est situé à l'avant droit — dans le sens de la marche — du compartiment moteur. Pour remplir le réservoir enlever le bouchon et le tube d'aspiration.

L'eau pure, sans agent dégraissant, ne permettra pas de nettoyer un pare-brise gras c'est pourquoi nous recommandons l'emploi, été comme hiver, du « Nettoyant anti-gel FORD pour lave-glace ».

Prendre soin de respecter les proportions en hiver.



REGLAGE DES GICLEURS DE LAVE-GLACE

Pour changer la direction des jets des **gicleurs « cobra »**, défaire les vis d'attache sur le tableau de bord, régler les gicleurs dans la direction désirée et resserrer les vis.

Les-Nostalgiques.net

ESSUIE-GLACE

Les balais d'essuie-glace peuvent être remplacés.

Pour procéder au remplacement soulever le ressort d'accrochage et retirer les balais.

Nous recommandons de remplacer les balais d'essuie-glace tous les ans.

Pour séparer les bras d'essuie-glace de leur axe pousser légèrement le ressort de verrouillage sur le côté à l'aide d'une lame de tournevis.

PNEUS

Par mesures de sécurité et d'économie il est recommandé de vérifier régulièrement la pression de gonflage. Tenir compte des conseils suivants:

a) **Pression**
La pression des pneus tend à augmenter sous l'effet de l'échauffement donc de la vitesse et de la charge. Avant d'entreprendre un long voyage ou une fois par mois vérifier la pression des pneus à froid; utiliser un manomètre précis.

b) **Contrôle des pneus**
Vérifier régulièrement l'état des pneus: particules coupantes incrustées dans les sculptures les enlever — flancs endommagés, faire réparer par un spécialiste ou changer les pneus.

c) **Equilibrage**
Les roues de votre véhicule ont été équilibrées à l'usine d'assemblage. Ces roues devront être rééquilibrées après toute réparation des pneumatiques. De toutes façons, il est recommandé de procéder périodiquement à l'équilibrage des roues avant et arrière. Le plus léger déséquilibrage entrainera même à vitesse moyenne, direction instable, vibration de carrosserie, rebondissement de roue, et usure irrégulière des pneus.

d) **Remplacement des pneus**
Attention! Avec ce type de jantes, les pneus ne peuvent être démontés et remontés que par le bord intérieur de la jante.

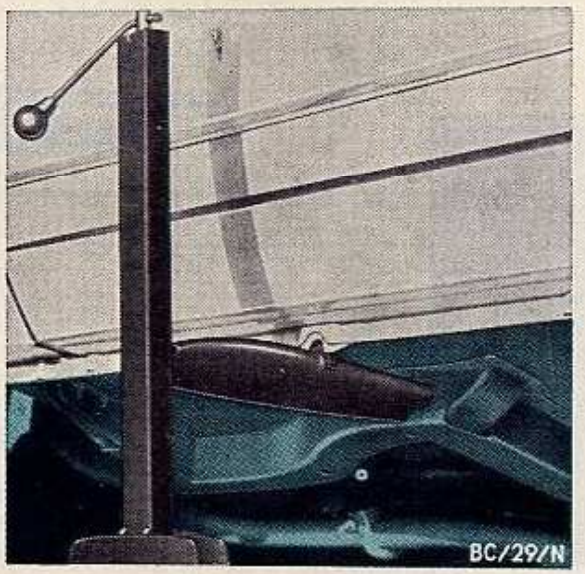
Les-Nostalgiques.net

REMPLACEMENT D'UNE ROUE

Avant remplacement d'une roue serrer le frein à main, engager la marche arrière et caler le véhicule à l'avant, avec une pierre par exemple, sur le côte opposé à la roue à changer. Cette précaution est particulièrement importante dans les pentes.

Sortir la roue de secours et le cric de la malle. La roue de secours est logée dans le plancher de la malle. Pour la sortir enlever la vis de fixation à l'aide de la clé à écrous de roues. Pour extraire l'enjoliveur introduire l'extrémité amincie de la clé entre l'enjoliveur et la jante et tirer à soi (éviter de tourner la clé sur elle-même pour ne pas endommager la peinture).

Introduire la griffe entre les enjoliveurs de roue et de jantes, introduire la clé dans l'oeil de la griffe et faire levier comme indiqué sur la figure.
Desserrer les écrous de roue avant de mettre le cric en place dans le logement situé dans le bas de caisse (environ au milieu de la voiture).



Tourner l'axe du cric dans le sens des aiguilles d'une montre afin de lever la voiture jusqu'à ce que la roue à remplacer soit dégagée du sol.

Dévisser les écrous de roue et déposer la roue.

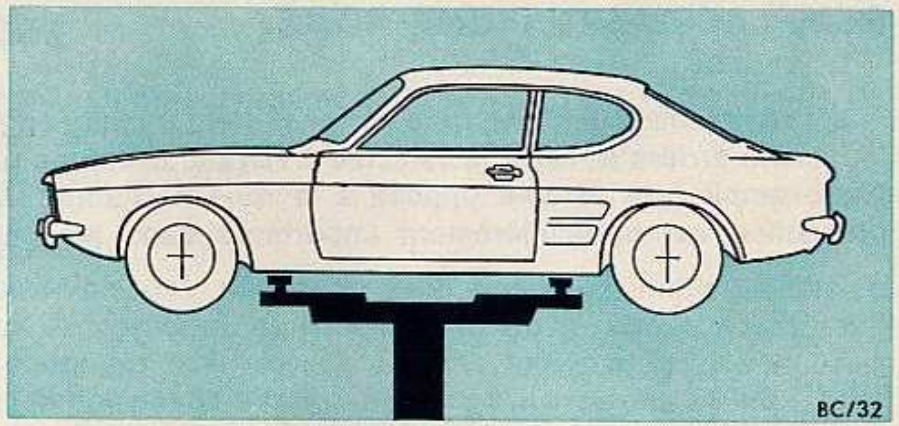
Attention! La manivelle du cric doit être ramenée à 180 ° après chaque demi tour.

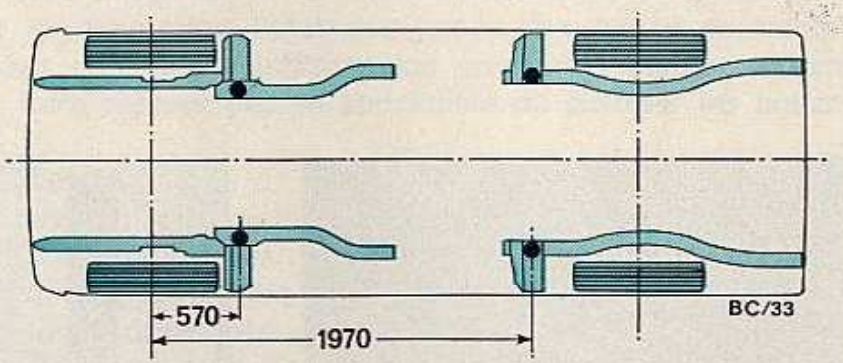
Après mise en place de la roue, serrer alternativement les écrous diamétralement opposés. Descendre la voiture sur le sol, bloquer les écrous de roues et mettre en place l'enjoliveur.

Les-Nostalgiques.net

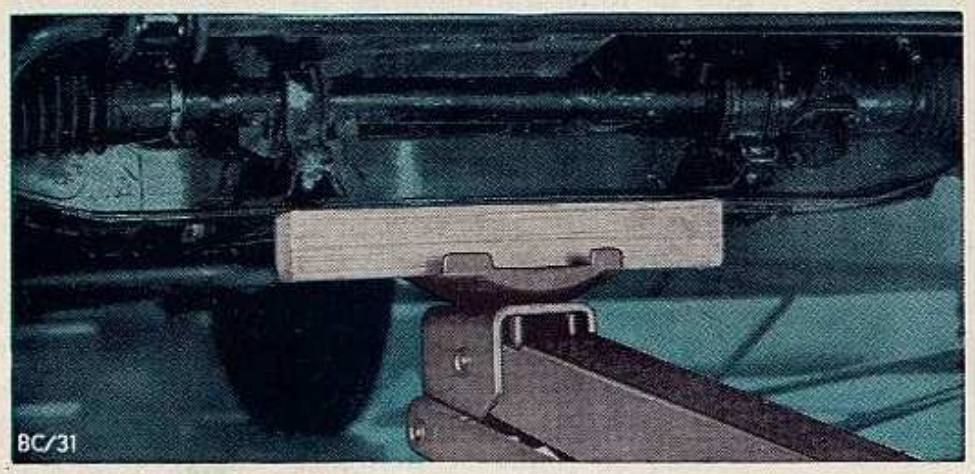
LEVAGE DE LA VOITURE

Sur un pont élévateur, le véhicule doit être exclusivement supporté aux points indiqués, ●.





Les cotes sont en millimètres



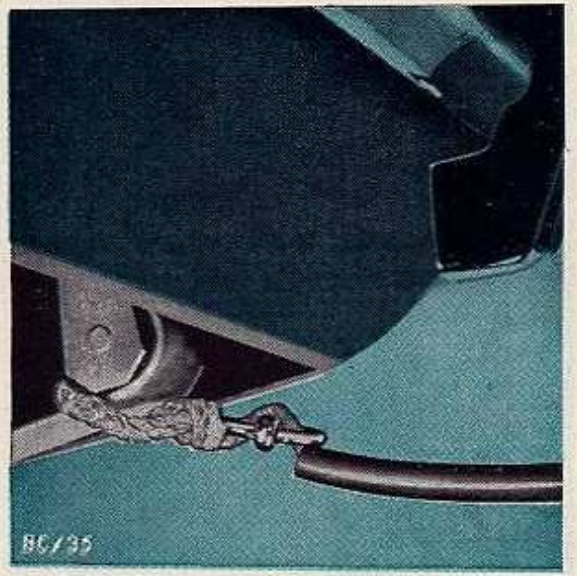
Les crics rouleurs de garage et équipements similaires doivent être utilisés de façon à ne pas endommager la direction, la timonerie de direction et les bras de suspension. Utiliser des cales en bois comme isolant.

Les-Nostalgiques.net

FIXATION DU CÂBLE DE REMORQUAGE

Pour remorquer la voiture sur des routes carrossées, attacher le câble de remorquage comme indiqué ci-contre. Eviter les à-coups. S'assurer que le frein à main n'est pas engagé et qu'aucun obstacle ne viendra entraver l'opération.

A l'avant, passer le câble autour de l'un des supports de la barre stabilisatrice. Ne jamais attacher le câble à la barre stabilisatrice elle-même.



Nota — Pour ne pas détériorer la tôlerie, les points de fixation du câble sur les deux véhicules doivent être à la même hauteur par rapport au sol.

A l'arrière, passer le câble autour de l'oeil de ressort droit. N'amarrez jamais autour des jumelles, ceci aurait pour effet de les déformer.

Les-Nostalgiques.net

REGLAGE DES PHARES / AMPOULES DE PHARES VEILLEUSES

Ouvrir le capot moteur et mettre en place la béquille.
Dévisser les vis à tête cruciforme fixant la visière de phare et déposer la visière.

— La vis **A** règle le faisceau verticalement.

— La vis **B** règle le faisceau horizontalement.

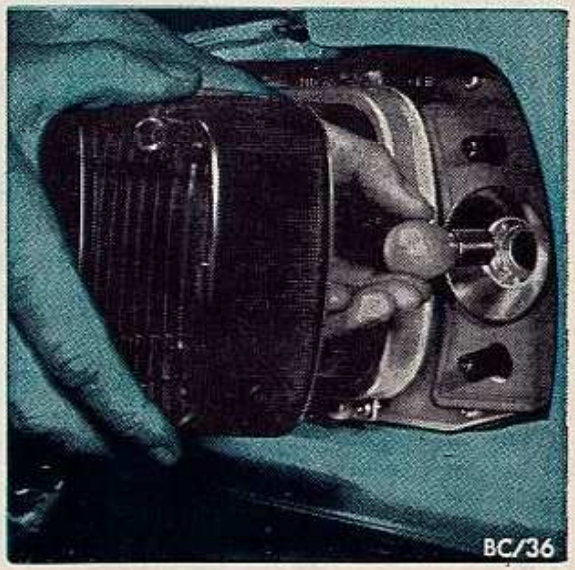
Important: Un réglage précis du faisceau de phares ne peut être réalisé que dans une station service disposant d'un équipement spécial.

Déposer la visière de phare (voir Réglage des Phares).

Dévisser la vis à tête cruciforme "C", basculer l'optique de phare vers la droite et le retirer. Enlever le porte-ampoule avec son capuchon et remplacer l'ampoule. La douille et l'ampoule de veilleuse sont montées sur le réflecteur. Les extraire en tirant sur la douille et les remplacer en les emmanchant avec une légère pression.

CLIGNOTANT AVANT

Le verre est fixé par deux vis à tête cruciforme. Retirer les vis et déposer le verre. Appuyer sur l'ampoule pour comprimer le ressort, tourner et sortir l'ampoule. Lors de la pose de l'ampoule neuve, s'assurer que les deux ergots sont correctement engagés dans les découpes de la douille.



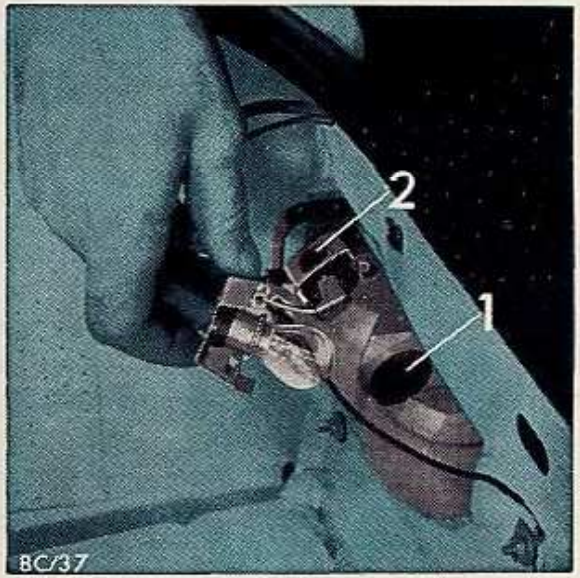
Les-Nostalgiques.net

FEU DE POSITION ARRIERE, DE STOP OU DE CLIGNOTANT

Ces ampoules sont accessibles de l'intérieur de la malle et sont disposées de la façon suivante en allant de l'intérieur vers l'extérieur

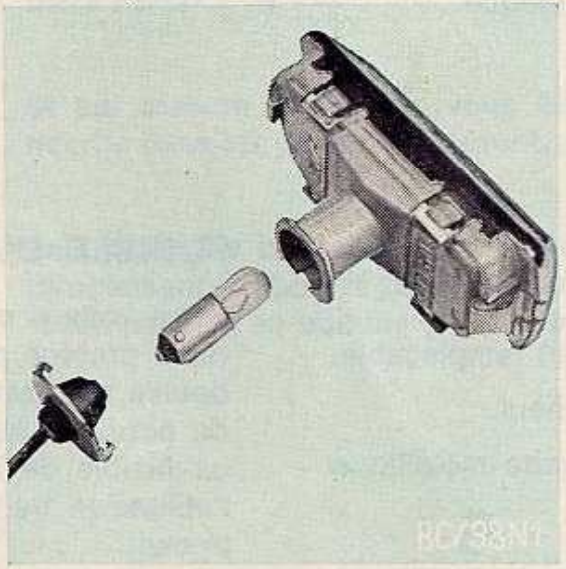
1 - Ampoule de stop, de feu de position — filament double.
2 - Clignotant

Pour remplacer une ampoule, tirer la douille à soi, pousser légèrement sur l'ampoule et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Mettre en place l'ampoule neuve.



ECLAIRAGE DE PLAQUE MINERALOGIQUE

Pour enlever l'ampoule, pincer les ergots de la lampe au-dessous du pare-choc et extraire la lampe.



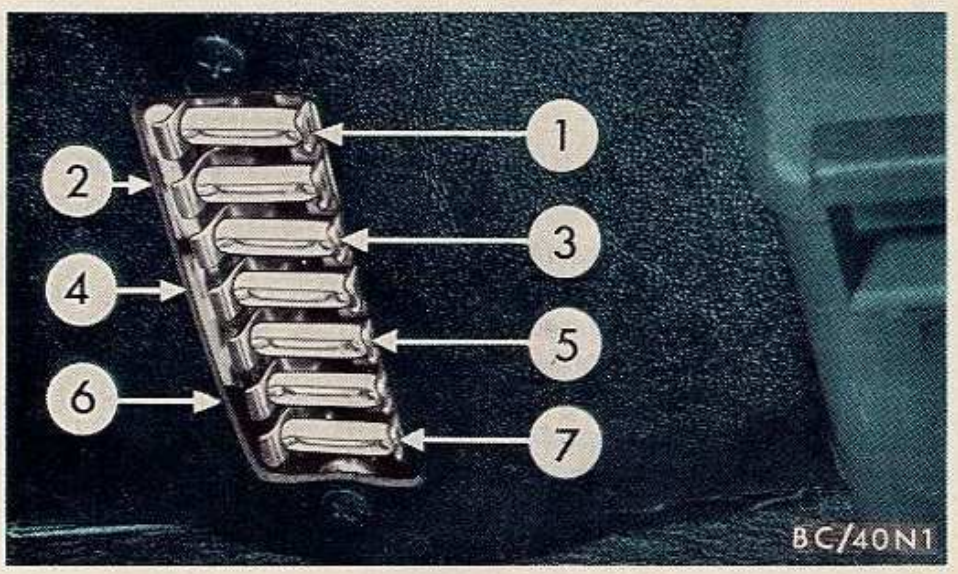
PHARE DE RECUL

Le phare de recul est situé sous le pare-chocs. Le verre de protection est maintenu par deux vis à tête cruciforme, enlever ces vis et déposer le verre. Appuyer sur l'ampoule et la tourner pour la déposer, mettre en place une ampoule neuve et essayer le phare de recul.

Les-Nostalgiques.net

BOITE A FUSIBLES

Le boitier de fusibles est fixé au-dessous du tableau de bord à gauche du cendrier.



FUSIBLES

Les fusibles — tous de 8 ampères — protègent les circuits suivants:

1 — Plafonnier, allume-cigares, signalisation S.O.S.

2 — Lanterne de stationnement gauche, Temoins lumineux.

3 — Lanterne de stationnement droite, lampe de plaque d'immatriculation.

4 — Phare.

5 — Code.

6 — Lanterne de stop, phares de recul, soufflerie de climatiseur, clignoteur, éclairage du tableau de bord.

7 — Essuie-glace.

Un fusible détérioré est facilement identifiable et remplaçable.

Tirer sur le fusible détérioré, enfoncer le fusible neuf.

Un fusible détérioré est identifiable par sa bande métallique brûlée et est facilement remplacé.

Un cache transparent protége les fusibles.

FUSIBLE D'AUTO RADIO

Votre voiture peut, sur option, être équipée d'un appareil de radio protégé par un fusible spécial monté dans le raccord à douille en plastique du fil d'alimentation, situé sous le tableau de bord. Ce fusible est de 2 ampères, on pourra se procurer un fusible de rechange chez tout revendeur spécialisé. Pour l'utilisation de la radio, se conformer aux instructions du fabricant.

Les-Nostalgiques.net

Moteur, carburateur, allumage

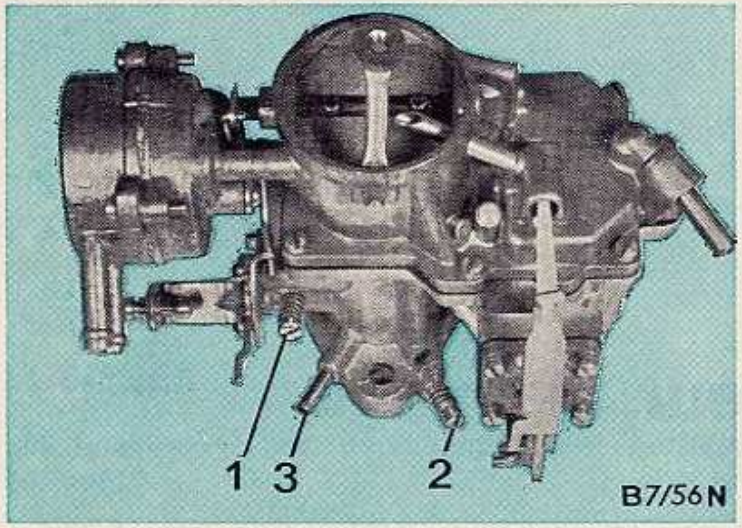
Dans votre propre intérêt, nous vous conseillons de faire vérifier votre voiture — en particulier le réglage du carburateur et de l'allumage — par un Concessionnaire FORD.

Si par mesure d'urgence, vous êtes obligé d'effectuer vous-même les réglages décrits dans les pages qui suivent, ceux-ci ne devront être que transitoires.

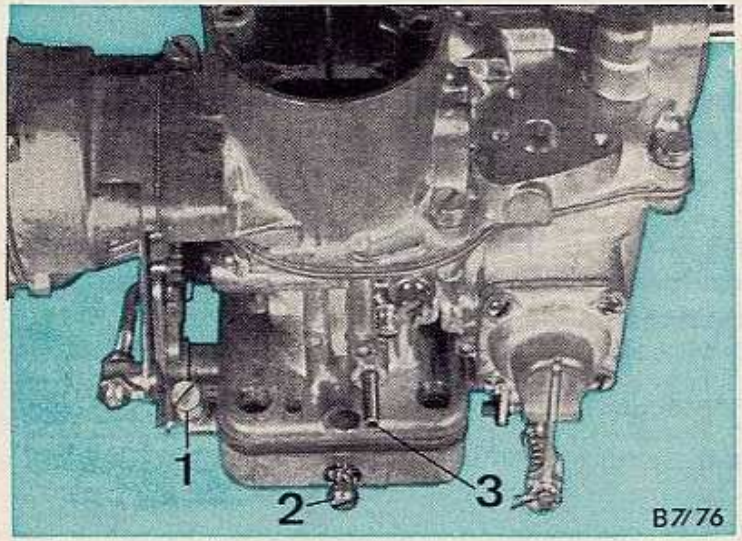
Important: La consommation d'essence et le rendement du moteur dépendent directement du bon réglage du carburateur et de l'allumage. Des réglages défectueux peuvent se traduire par des incidents mécaniques.

Les-Nostalgiques.net

Carburateur moteur V4



Carburateur moteurs V6 et V4 1,7 l. Haute Compression



REGLAGE DU RALENTI

Seule une station-service Ford peut assurer le réglage précis du ralenti et du starter automatique.

1 — Vis de réglage de ralenti
2 — Vis de réglage de richesse du mélange
3 — Raccord de dépression

Les-Nostalgiques.net

moteurs 1,3/1,5 l

GT-moteur 1,7 l

moteurs V6

REGLAGE DU FILTRE A AIR

La prise d'air du filtre est réglable:

— position **S** en été
— position **W** en hiver (voir figure)

Dès que la température ambiante tombe à +10° C. orienter le filtre à air en position **W.**

Dans les conditions d'utilisation normale, c'est à dire sur routes non poussiéreuses, le fitre à air doit être remplacé selon la périodicité préconisée par Ford.

Si la voiture est utilisée sur routes poussiéreuses, le remplacer à des intervalles plus courts.

Les-Nostalgiques.net

ALLUMAGE

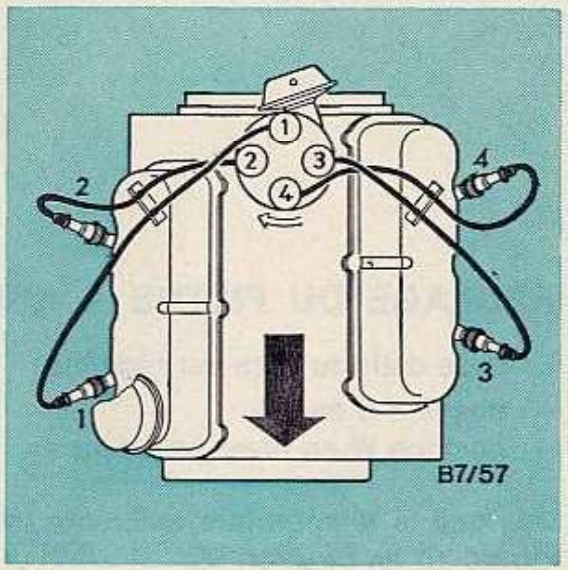
MOTEUR V4

Le réglage de l'allumage exige l'utilisation d'un équipement spécial. Seul un Concessionnaire FORD est à même d'assurer le calage précis de l'allumage.
Non seulement, le calage de base doit être vérifie, mais également les courbes d'avance centrifuge et à dépression.

Important: Le rendement du moteur et la consommation d'essence dépendent directement du calage de l'allumage. Un calage défectueux peut être à l'origine d'incidents graves.

Le branchement des fils de bougies sur l'allumeur est effectué dans l'ordre 1 — 3 — 4 — 2, voir figure.

La législation impose l'utilisation de condensateurs d'anti-parasitage, ceux-ci ne doivent donc pas être supprimés.



Les-Nostalgiques.net

CALAGE DE L'ALLUMAGE — MOTEUR V4

Tourner le moteur — toujours dans le sens normal de fonctionnement — pour amener le repère situé à la périphérie de la poulie d'équilibreur, en ligne avec l'index de calage marque 6°.

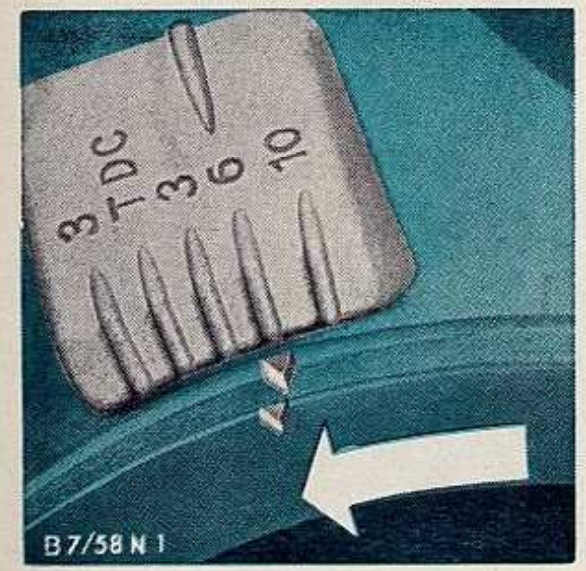
Le doigt d'allumeur doit alors être orienté vers le repère 4 représenté par un trait sur le plateau de l'allumeur.

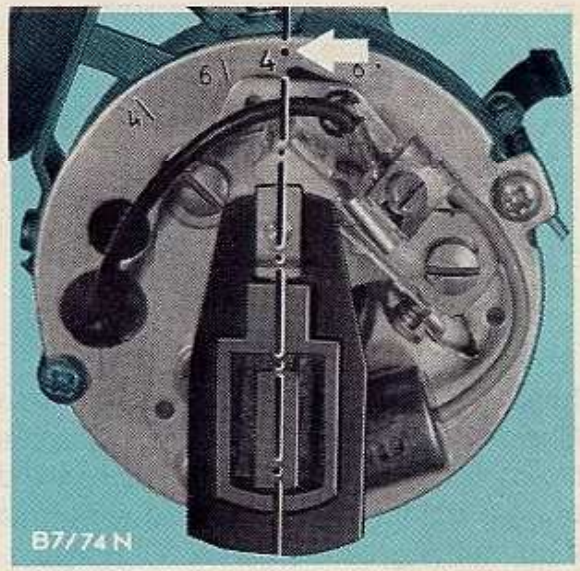
Laisser le moteur dans cette position.

Desserrer la vis de pinçage de l'allumeur. Brancher une lampe témoin sur la borne 1 de la bobine et à la masse. Etablir le contact.

Tourner légèrement le corps de l'allumeur vers la droite pour fermer les contacts du rupteur puis ramener lentement le corps de l'allumeur jusqu'à ouverture des contacts de rupteur; la lampe témoin doit alors s'allumer. Serrer la vis de pinçage d'allumeur et remettre en place le chapeau.

Important: Si l'allumeur a été déposé: avant la pose s'assurer que le doigt de distribution est orienté vers le repère 4 (représenté par un point) de l'allumeur. L'allumeur est correctement monté si, après mise en place, le doigt de distribution est orienté vers le repère / 4 (représenté par un trait) de l'allumeur.





Les-Nostalgiques.net

ALLUMAGE

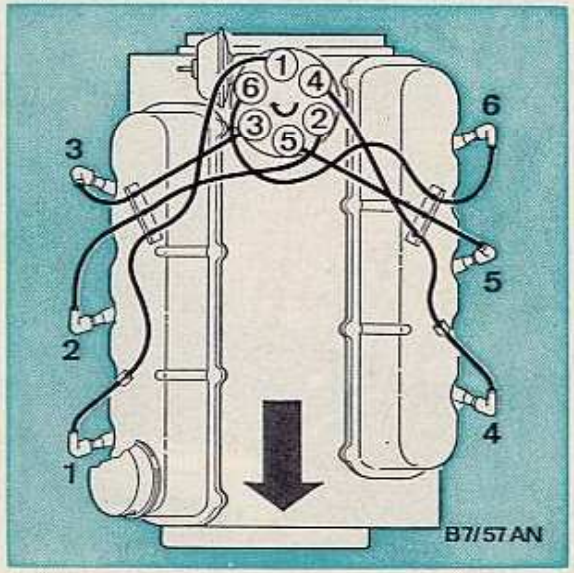
MOTEUR V6

Le réglage de l'allumage exige l'utilisation d'un équipement spécial. Seul un Concessionnaire FORD est à même d'assurer le calage précis de l'allumage.
Non seulement, le calage de base doit être vérifié, mais également les courbes d'avance centrifuge et à dépression.

Important: Le rendement du moteur et la consommation d'essence dépendent directement du calage de l'allumage. Un calage défectueux peut être à l'origine d'incidents graves.

Le branchement des fils de bougies sur l'allumeur est effectué dans l'ordre 1 — 4 — 2 — 5 — 3 — 6, voir figure.

La législation impose l'utilisation de condensateurs d'anti-parasitage, ceux-ci ne doivent donc pas être supprimés.

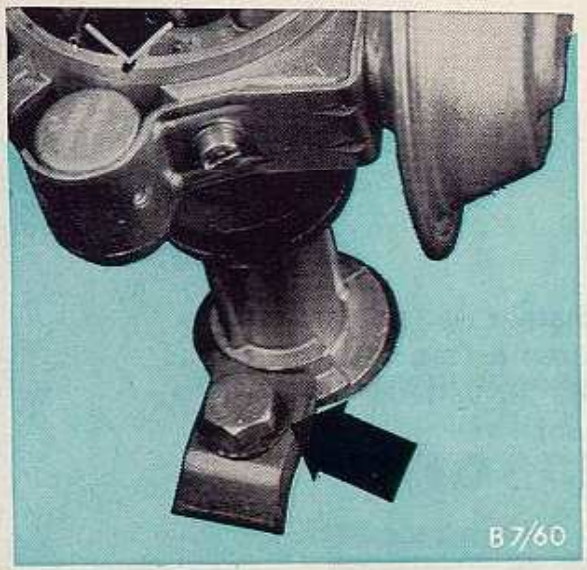


Les-Nostalgiques.net

CALAGE DE L'ALLUMAGE — MOTEUR V6

Tourner le moteur dans son sens normal, jusqu'à ce que l'encoche de la poulie soit exactement alignée avec le repère « 6 ° » du carter de distribution, et le doigt d'allumeur en face de l'encoche pratiquée dans le boîtier de l'allumeur. Arrêter le moteur dans cette position. Desserrer la vis du collier de serrage de l'allumeur. Brancher un fil d'une lampe témoin sur la borne 1 de la bobine d'allumage, et l'autre à la masse. Etablir le circuit d'allumage. Faire tourner le boîtier de l'allumeur dans le sens des aîguilles d'une montre jusqu'à ce que les vis platinées se touchent. Tourner alors lentement en sens inverse jusqu'au moment précis où les vis commencent à se séparer et la lampe s'allume. Resserrer la vis du collier et fixer la calotte de l'allumeur.

Attention: Lorsque l'allumeur est extrait du bloc-cylindres il faudra lors de la repose veiller à ce que le doigt se trouve vis à vis du repère de montage (coup de pointeau sur le boîtier). Après un montage correct le repère doigt se trouvera, à cause de l'engrenage hélicoïdal de l'arbre d'allumeur, dans le prolongement de l'encoche pratiquée sur le boîtier.



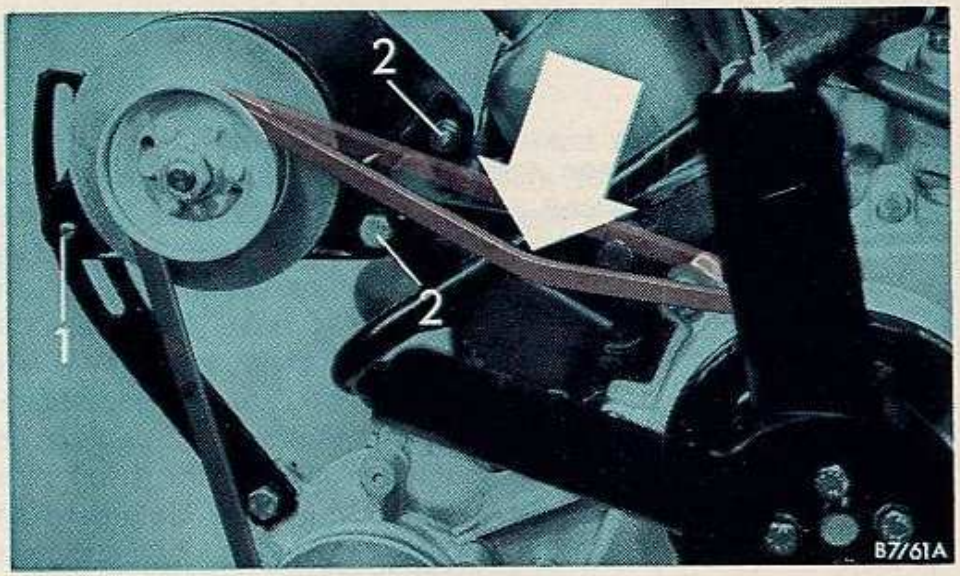
Les-Nostalgiques.net

REMPLACEMENT OU REGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE DE DYNAMO

Correctement tendue, on doit pouvoir imprimer à la courroie de ventilateur une flèche de 1 cm à mi-distance entre les poulies de dynamo et de ventilateur.

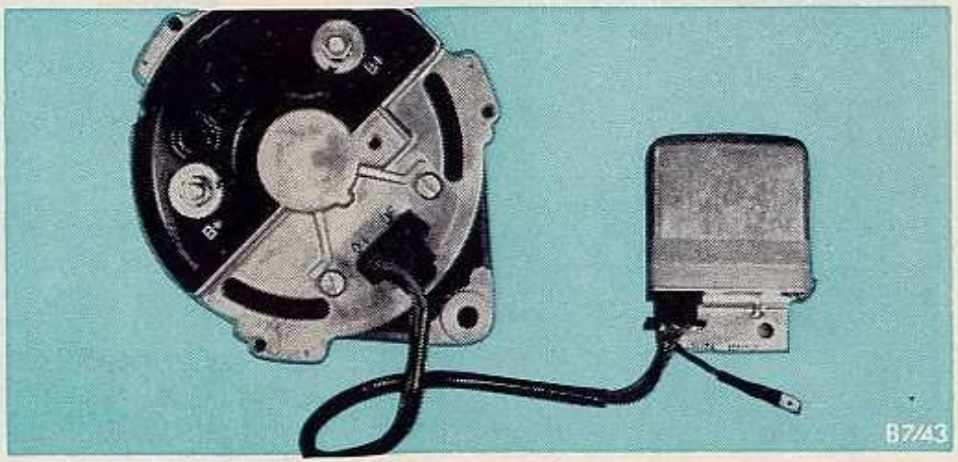
Pour régler la tension, desserrer la vis **(1)** de fixation de biellette et les deux vis **(2)** du berceau et tirer la génératrice pour obtenir la tension désirée. Bloquer ensuite les vis.

Pour remplacer la courroie de dynamo, desserrer les vis **1** et **2** de fixation, basculer la dynamo vers le bas et changer la courroie. Régler ensuite la tension de la courroie comme ci-dessus.



ALTERNATEUR *

Pour éviter de détériorer les diodes de l'alternateur ne jamais recharger la batterie ni procéder à des soudures à l'arc sans avoir, au préalable, débranché les deux câbles de batterie et ne jamais débrancher la batterie, moteur tournant.

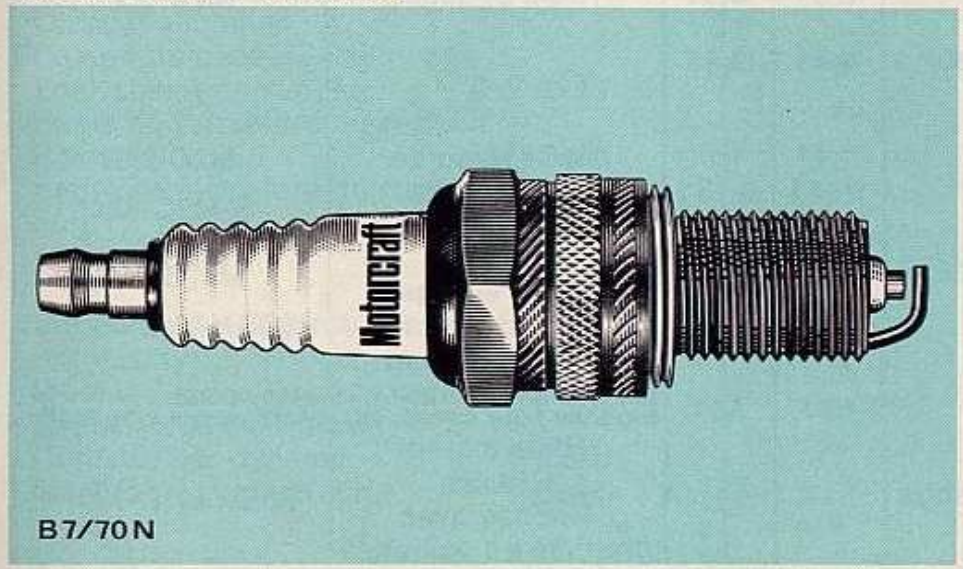


* sur option

Les-Nostalgiques.net

BOUGIES

La bougie la mieux adaptée à votre Ford est la bougie Motorcraft. En règle générale, les bougies sont vérifiées à chaque inspection d'entretien et remplacées en temps voulu.
Pour éviter de détériorer l'isolant des bougies déposer celles-ci avec une clé à bougie.
Vérifier l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur et le régler à la valeur prescrite (voir chapitre: Caractéristiques techniques).
Pour régler l'écartement des électrodes agir sur l'électrode de masse. Lors de la pose des bougies prendre soin d'utiliser des joints appropriés.
Dans le monde entier, les véhicules Ford ont été équipés avec des bougies Motorcraft dont les caractéristiques conviennent exactement aux exigences de nos moteurs. (Se référer aux Spécifications d'entretien.)



B7/70N

L'aspect et l'état du culot des bougies permettent de tirer certaines conclusions sur le réglage du carburateur et le rendement du moteur.

Isolant brun clair — Carburateur bien réglé
Bougies en bon état

Dépôt humide sur l'isolant — Mélange trop riche, électrodes trop écartées

Isolant calaminé — Excès d'huile dans les chambres de combustion bougies défectueuses (les remplacer) moteur usagé.

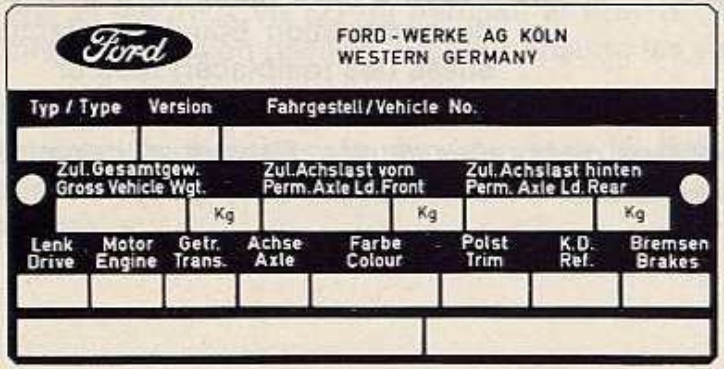
Si, malgré le montage de bougies neuves, l'isolant se calamine rapidement, faites vérifier votre moteur par un Concessionnaire FORD.

MOTORCRAFT est un produit FORD
C'est donc
la bougie qu'il faut a votre FORD

Les-Nostalgiques.net

Caractéristiques Techniques

Pour vous permettre de trouver les spécifications correctes dans les pages qui suivent veuillez vérifier le type de véhicule sur la plaque constructeur dans le compartiment moteur . . .



et le type de moteur d'après l'étiquette collée sur le cache-culbuteurs. Exemple . . .

LC signifie moteur basse compression et HC moteur haute compression, si les lettres ne figurent pas après le numéro, le moteur est toujours un basse compression.

CONTENANCES

Organe	Capacité V 4	Capacité V 6	Désignation	Spécification FORD correspondante
Moteur avec changement de cartouche de filtre à huile	3,5 l	4,5 l	HD huile moteur SAE 10W/30 10W/40 10W/50 20W/40 20W/50	ESE-M2C-101B ou SSM-2C 9001-AA
Moteur sans changement de filtre à huile	3,0 l	4,0 l		
			L'huile moteur FORD correspond à ces spécifications	
Boîte de vitesses Transmission automatique avec refroidisseur d'huile	1,3 l	1,3 l	Huile haute pression SAE 80	S-M2C-83A
	6,6 l	6,6 l	Huile Spéciale	M2C-33F
sans refroidisseur d'huile	6,4 l	6,4 l		
Pont AR	1,1 l	1,1 l	Huile Hypoïde	M2C-28B
Direction	0,15 l	0,15 l	Huile haute pression SAE 80	S-M2C-83A
Refroidissement	6,4 l	7,8 l	50 % eau 50 % anti-gel	M97B-18C
Freins	400 cc	400 cc	Liquide pour circuit de frein	ESEA-M6C-1001A
Réservoir * essence	58 l	58 l	Essence pour moteur LC (basse compr.): 86-90-RM Essence pour moteur HC (haute compr.): 94-98 RM	
Articulations Points de graissage Serrures			Huile moteur Graisse Graisse avec graphite en paillettes	ESEA-M1C-1001A

* Belgique: 48 l

Les-Nostalgiques.net

CARACTERISTIQUES MOTEURS

MOTEUR			1,3 I LC	1,3 I HC	1,5 I LC	1,7 I HC	2,0 I HC	2,3 I HC	2,6 I HC
Puissance	(DIN)	PS/tr/min	50/5000	53/5000	65/5000	75/5000	90/5000	108/5100	125/5300
Couple maxi	(DIN)	m.kg/tr/min	9,5/2500	9,8/2400	11,7/2500	13,0/2500	15,8/3000	18,5/3000	20,5/3000
Alésage		mm	84	84	90	90	84	60,14	90
Course		mm	58,86	58,86	58,86	66,80	60,14	90	66,80
Cylindrée		cm^3	1305	1305	1498	1699	1998	2293	2251
Rapport volumétrique			8,2 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1
Jeu des culbuteurs Adm.		mm	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Jeu des culbuteurs Ech.		mm	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Carburateur		Ford	69 TW-AA	—	69 TW-CB	—	—	—	—
Carburateur		Solex	—	28PDSIT-4	32PDSIT-4	32TDID	32DDIST	35DDIST	35DDIST
Régime au ralenti		tr/min	725 ± 25				725 ± 25		
Indice d'octane carburant		RM	86—90	94—98	86—90	94—98	94—98	94—98	94—98
Ordre d'allumage			1—3—4—2				1—4—2—5—3—6		
Calage de base de l'allumage			6° avant P.M.H.				6° avant P.M.H.		
Ecartement du rupteur		mm	0,4—0,5				0,4—0,5		
Angle de fermeture du rupteur Bosch		Grad	50° ± 2°				38° + 2°		
Angle de fermeture du rupteur Ford		Grad	53° ± 2°				—	—	
Bougies		Motorcraft	AG 32	AG 22	AG 22	AG 22	AG 22	AG 22	
Ecartement des électrodes		mm	0,6+0,1				0,6 ± 0,1		
Demarreur		Bosch	0,7 CV				0,8 CV	1,0 CV	1,0 CV
Equipement électrique			12 volts						
Génératrice: dynamo		Bosch	14 volts, 25 amp. max.						
Génératrice: alternateur		Bosch	14 volts, 35 amp. max.						

Les-Nostalgiques.net

SUSPENSION AVANT

Empattement	2560 mm (100,8″)	
Voie avant	1346 mm (53″)	
Voie arrière	1320 mm (52″)	
Carrossage	0° 30′ ± 30′	
Chasse	1° ± 30′	
Différénce entre côté gauche et droit	max. 30′	
moteur	1,3/1,5/1,7 l	2,0/2,3 l GT, 2,6 l GT
Pincement au bord de la jante	1,5 — 6,3 mm (0,06 — 0,24″)	
Diamètre de braquage minimum de la roue	8,9 m (29,6 ft)	9,8 m (32,1 ft)
Diamètre de braquage minimum extérieur	9,8 m (32,1 ft)	10,7 m (35,4 ft)
Angle de braquage maximum des roues		
roue intérieure	42°	
roue extérieure	39°	
Divergénce au braquage roue extérieure à 20° roue intérieure	18° 25′ — 19° 55′ roue extérieure	

RAPPORTS DE LA BOITE DE VITESSES

1ère vitesse	3,65 : 1
2ème vitesse	1,97 : 1
3ème vitesse	1,37 : 1
4ème vitesse	1,00 : 1
marche arrière	3,66 : 1

DIMENSIONS

Longeeur hors tout	4303 mm
Hauteur à vide	1330 mm
Largeur	1645 mm

TABLEAU DE PRESSION DES PNEUS (kp/cm²)

Moteur	Jantes	Charge jusqu'à 3 personnes avant	Charge jusqu'à 3 personnes arrière	Charge maxim. avant	Charge maxim. arrière
1,3/1,5 l	6,00–13/4 PR	1,7	1,7	1,7	2,1
1,3–2,3 l	165 SR 13	1,7	1,9	1,9	2,2
2,6 l	185/70 HR 13	1,8	1,8	2,0	2,0

ATTENTION!

La circulation sur autoroute à vitesse élevée et soutenue (pneus conventionnels: plus de 130 km/h — pneus à carcasses radiales: plus de 160 km/h) pendant plus d'une demi-heure, nécessite une augmentation de 0,2 kg/cm² de la pression des pneus (pour tous les types de pneus sauf types « S »).

ATTENTION!

La monte éventuelle de pneumatiques à carcasses radiales et cloutés sur véhicules 2,6 l.

Les pneumatiques cloutés de dimension 165 SR 13 ne peuvent être montés que sur des jantes 5 J x 13 jantes standard ou sport.

Pressions: jusqu'à 2 personnes — avant: 1,9 kg/cm²; arrière: 2,1 kg/cm²

au-delà de 2 personnes — avant: 2,1 kg/cm²; arrière: 2,4 kg/cm²

Ne pas dépasser les 150 km/h avec ce type de pneumatique.

En France, la vitesse est limitée à 90 km/h avec pneumatiques cloutés. Un sigle spécial doit être fixé à l'arrière du véhicule.

Les-Nostalgiques.net

CHARGES PAR ESSIEU ET POIDS (kg)

(Ces chiffres ne s'appliquent pas à l'Exportation en France — se reporter en 3éme page de couverture.)

Modèle	Poids à vide	Charge utile	Poids total en charge	Charge maxi admissible essieu avant	Charge maxi admissible essieu arrière
1300	975 (2150)	320 (706)	1295 (2855)	615 (1356)	705 (1555)
1500	975 (2150)	335 (739)	1310 (2888)	625 (1378)	710 (1566)
	990 * (2183) *	320 * (706) *			
1700 GT	980 (2161)	335 (739)	1315 (2900)	630 (1389)	710 (1566)
	995 * (2194) *	320 * (706) *			
2000 GT	1030 (2271)	335 (739)	1365 (3010)	670 (1477)	720 (1588)
	1045 * (2304) *	320 * (706) *			
2300 GT	1040 (2293)	335 (739)	1375 (3032)	680 (1497)	720 (1588)
	1055 * (1236) *	320 * (706) *			
2600 GT	1040 (2293)	335 (739)	1375 (3032)	680 (1497)	720 (1588)
	1055 * (1236) *	320 * (706) *			

* Ces spécifications ne concernent que des véhicules équipés de transmission automatique

TABLEAU DES AMPOULES

	Phares	Clignotants AV	Clignotants AR	Feux AR et stops	Phares de recul	Eclairage plaque	Veilleuses AV	Temoin de frein à main	Voyants	Voyants — GT	Standard Eclairage de bord GT	Eclairage d'ambiance	Lecteur de carte
Quantité	2	2	2	2	2	2	2	1	4	3	5	1	1
Forme	sphérique								sans culot			na-vette	sphé-rique
Watts	45/40	21	21	21/5	15	4	4	6	-3	3	3	6	6

les-Nostalgiques.net

Conseils pour le remorquage d'une caravane

POIDS TRACTABLES ADMISSIBLES

(Ces chiffres ne s'appliquent pas à l'Exportation en France — se reporter en 3ème page de couverture.)

Type du Moteur	Boite de vitesses mécanique		Transmission automatique	
	Avec freins	Sans freins	Avec freins	Sans freins
1300	550 kg (1213 lbs)	450 kg (992 lbs)		
1500	750 kg (1653 lbs)	450 kg (992 lbs)	400 kg (882 lbs)	400 kg (882 lbs)
1700 GT	850 kg (1874 lbs)	450 kg (992 lbs)	500 kg (1103 lbs)	450 kg (992 lbs)
2000 GT	900 kg (1985 lbs)	500 kg (1103 lbs)	900 kg (1985 lbs)	500 kg (1103 lbs)
2300 GT	1200 kg (2646 lbs)	500 kg (1103 lbs)	1200 kg (2646 lbs)	500 kg (1103 lbs)
2600 GT	1200 kg (2646 lbs)	500 kg (1103 lbs)	1200 kg (2646 lbs)	500 kg (1103 lbs)

Attention! le remorquage d'une caravane avec une voiture équipée d'une transmission automatique n'est possible que si la transmission comporte un refroidisseur d'huile.

La densité de l'air diminue en fonction de l'altitude, ce qui diminue la puissance du moteur. C'est un fait dont il faut tenir compte lorsqu'on roule à haute altitude (cols alpins etc . . .). Dans de telles conditions, et surtout si l'on doit gravir des côtes à fort pourcentage, nous conseillons de limiter le poids remorqué au-dessous de la valeur maximum autorisée.

Au démarrage, le mécanisme propulseur est soumis à des efforts exceptionnels, particulièrement l'embrayage dans le cas d'une boite de vitesses mécanique. En côte, si la circulation est lente, avec arrêts et démarrages fréquents, l'embrayage risque de chauffer; c'est un point qu'il ne faut jamais perdre de vue.

En pareilles circonstances, de courts arrêts permettront aux organes propulseurs de refroidir. Lors de ces pauses, le moteur ne doit pas être arrêté, mais conserver un régime de ralenti légèrement accéléré.

En cas de remorquage d'une caravane avec une voiture équipée d'une transmission automatique comportant un refroidisseur d'huile incorporé, observer également les recommandations suivantes:

Si la route et les conditions de circulation permettent de dépasser 40 km/h (25 miles/heure), démarrer normalement avec le sélecteur en position « D ». Dans les côtes à fort pourcentage ou lorsqu'il n'est pas possible d'atteindre une vitesse de 40 km/h (25 miles/heure), sélectionner la position « 1 » pour démarrer et y rester.

Dans de longues côtes à faible pourcentage, placer le sélecteur en position « 2 ».

En descente fortement accentuée, amener le sélecteur en « 1 » pour utiliser au maximum le frein moteur.
Voir également le chapitre «Transmission automatique».

Les-Nostalgiques.net

CONSOMMATION D'ESSENCE

La consommation d'essence « standard » est calculée suivant la norme DIN 70030 afin de permettre des comparaisons suivant les types de véhicules. Elle a été établie suivant des conditions de mesure spécifiées favorables, à moitié charge, pressions des pneus exactes, vitesse constante égale aux trois quarts de la vitesse maximum ou 110 km/h (68.5 mph).

Il est occasionnellement possible de conserver la consommation d'essence au niveau du « standard », lorsque la voiture est utilisée économiquement. La consommation moyenne est cependant généralement plus élevée. Lorsque vous utilisez la voiture sur de grandes distances dans des conditions normales, la consommation peut être proche de celle du standard. Des conditions d'utilisation défavorables (déplacements en ville par temps froids) peuvent augmenter la consommation de 3 à 5 l. aux 100 km au-dessus du « standard ».

La consommation réelle dépend en fait surtout de votre propre façon de conduire. Une conduite régulière souple, à vitesse moyenne, influencera la consommation favorablement. Des accélérations à pleine puissance, des freinages fréquents et des vitesses élevées augmenteront considèrablement la consommation. De plus, la consommation d'essence est influencée par des facteurs tels que la densité du traffic ou les conditions du temps ou de la route.

La conduite à travers les villes (feux rouges etc. . .), les courts déplacements, le traffic ralenti ainsi que les basses températures et la neige augmentent la consommation d'essence.

Les-Nostalgiques.net

Index Alphabétique

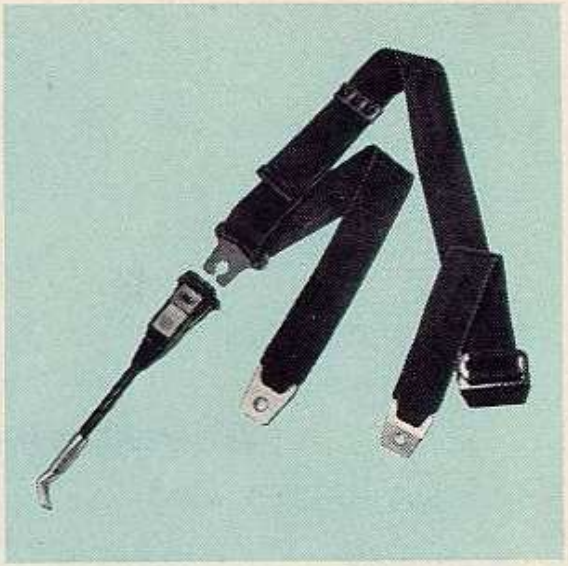
	Page
Accessoires	23
Auto-radio	38
Batterie	21/30
Boîte de vitesses automatique	18
Bougies	47
Calage de l'allumage	42
Capacités diverses	48
Caractéristiques techniques	48
Caractéristiques techniques (moteur)	49
Carburateur	40
Ceintures de sécurité	7
Changement de vitesses	9
Clignotants	9
Commutateur phares/codes	9
Conduite et utilisation	16
Démarrage	16
Désembuage et dégivrage	15
Dynamo	46
Entretien de la peinture	24
Équilibrage des roues	32
Essuie-glace	32
Feux de stop	37
Filtre à air	41
Frein à main	10
Fusibles	38
Interrupteur à bascule (éclairage)	9
Interrupteur à bascule (essuie-glace)	9
Interrupteur de soufflerie	15
Jauge à essence	12
Lave-glace	31
Levage dela voiture	34
Niveau d'huile du moteur	28
Niveau du liquide de refroidissement	29
Ouverture du capot moteur	5
Peinture	26
Pneus	32/50
Pompe de lave-glace	10
Pression des pneus	50
Produits d'entretien	25
Réglage des phares	36
Réglage du ralenti	40
Remplacement d'une ampoule de phare	36
Remplacement d'une roue	33
Renouvellement de l'huile moteur	29
Serrure du couvercle de malle	5
Servo-frein	10/30
Signalisation S.O.S.	12
Sièges	6/7
Tableau des ampoules	51
Témoin	12
Témois des clignotants	12
Témoin de charge	12
Thermomètre (eau)	12
Voyant de phares	12

Les-Nostalgiques.net

La Prévention

est préférable à la Réparation.
Le conducteur averti est toujours muni d':

Un câble de remorquage (acier ou nylon)
Une boite d'ampoules de rechange
Un avertisseur « Route »
Un écran anti-buée
Un éclairage du compartiment moteur
Une « nourrice » d'essence
Anneaux anti-corrosion sur les bornes de batterie
Ceintures de sécurité pour places AV et AR
Un bouchon de réservoir anti-vol
Protection des bords de portes
Trousse de premier secours
Triangle de pré-signalisation
Trousse d'outillage



V/E/159 b N

Pour votre Capri

votre Concessionnaire FORD vous fournit les pièces et accessoires d'origine. Il met à votre disposition un personnel entrainé. Le sigle déposé FORD est à votre garantie de la qualité.

Les-Nostalgiques.net

Ce Manuel ne peut être reproduit ou traduit complètement ou partiellement sans l'autorisation de Ford-Werke Aktiengesellschaft.

Copyright par Ford-Werke Aktiengesellschaft.

Sauf erreurs ou omissions – Tous droits réservés.

Li

les-Nostalgiques.net

POIDS TRACTABLES ADMISSIBLES — kg

Ces chiffres ne s'appliquent qu'à l'Exportation en France seulement, se reporter également aux pages 50 et 52.

Modèle	Trans.	P.T.C.	P.T.R. remorque freinée	Poids de la remorque	P.T.R. sans freins	Poids de la remorque
1300		1300	1900	600	1750	450
1500	méc.	1300	2050	750	1750	450
1500	auto	1300	1700	400	1700	400
1700	méc.	1310	2160	850	1760	450
1700	auto	1310	1810	800	1760	450
2000	méc.	1350	2250	900	1850	500
2000	auto	1350	2250	900	1850	500
2300	méc.	1445	2645	1200	1945	500
2300	auto	1445	2645	1200	1945	500
2600	méc.	1455	2655	1200	1945	500
2600	auto	1455	2655	1200	1945	500

Les-Nostalgiques.net

VIII/71-10 FR

Les-Nostalgiques.net